



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
e-mail : dths@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 /94708/18

**ΠΡΟΣ: Σύνδεσμο Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9
185 35, Πειραιάς
(FAX: 2104220822)
e-mail: seen@ath.forthnet.gr**

Κοινοποίηση:

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή

Σχετ: α)Οι διατάξεις του ν.2932/2001 (Α΄145), ειδικότερα του άρθρου όγδοου, όπως ισχύει
β)Οι διατάξεις του Ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α΄148)
γ)Η υπ΄ αριθμ.Υ64/13-09-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό» (Β΄ 3986)
δ)Η υπ΄ αριθμ.3327.1/51/09/10-07-2009 απόφαση ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ Β΄ «Προκήρυξη και Επανάληψη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας
ε)Η υπ΄ αριθμ.3328.1.8.17/01/11/09-08-2011 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή και η υπ΄ αριθμ.3328.1.8.17/01/13/29-11-2013 τροποποίηση αυτής
στ)Η υπ΄ αριθμ. 2252.1.5/9025/2018/02-02-2018 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ΔΘΣ «Αναπροσαρμογή μισθώματος συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή» (ΑΔΑ: ΩΕ294653ΠΩ-ΠΨΣ)
ζ)Το ΩΠ:301413/10-18 σήμα ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β΄

1.Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ** και επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα καθ΄ όλη τη διάρκεια της περιόδου, με την υποχρέωση εκτέλεσης δύο (02) ελεύθερων δρομολογίων την εβδομάδα καθ΄ όλη τη διάρκεια της περιόδου, έναντι μισθώματος πέντε χιλιάδων εξακοσίων πενήντα έξι ευρώ και ογδόντα ενός λεπτών (**€ 5.656,81**) για τα πλοία κατηγορίας 2, πέντε χιλιάδων διακοσίων τριάντα επτά ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών (**€ 5.237,79**) για τα πλοία κατηγορίας 3 και τεσσάρων χιλιάδων εκατόν ενενήντα ευρώ και είκοσι τριών λεπτών (**€**

4.190,23) για τα πλοία κατηγορίας 5, ανά πλήρες δρομολόγιο, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νόμιμων κρατήσεων **για το χρονικό διάστημα μέχρι 07/03/2019**, κατά το οποίο το πλοίο που εξυπηρετεί την (ε) σχετική σύμβαση διακόπτει τα δρομολόγιά του, σύμφωνα με (ζ) όμοιο.

2.Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (δ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

ι)μεταφορική ικανότητα πλοίου τουλάχιστον 200 (χειμώνα) - 250 (θέρους) επιβατών.

ιι)Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 450 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 250 τ.μ., και

ιιι)ολικό μήκος άνω των 75 μ.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ:

Κατηγορία 2: Πλοία ηλικίας από έξι (06) έως και δώδεκα (12) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μεταξύ 01/01/2006 και 31/12/2012), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο κνι) **τουλάχιστον 22 κόμβους.**

Κατηγορία 3: Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών [τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/1998), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο κνι)] **τουλάχιστον 19 κόμβους.**

Κατηγορία 5:Κάθε πλοίο που δεν ανήκει σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες.

3.Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α)σχετική αίτηση ενδιαφέροντος μέχρι την **Τετάρτη** της **02^{ης} Ιανουαρίου 2019**, και ώρα **15:00**, καθώς και

β)τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την **Παρασκευή** της **04^{ης} Ιανουαρίου 2019**, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις των (β) και (δ) σχετικών,

ι)απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α' 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.2932/2001 (Α' 145), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α)συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β)δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α'166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α'173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

ι)πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες,

ιι)πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου, τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι), ιι), και ιιι) της παρούσας παραγράφου, καθώς και πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση. Τα νομικά πρόσωπα οφείλουν επιπροσθέτως να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α)το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β)έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ)τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ)τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή

εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iv)έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32),

v)πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

vi)πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

vii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικός Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

viii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

ix)βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

x)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

xi)εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία μετά την υποβολή των προσφορών,

xii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2017 έως 31/10/2018. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

xiii)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005,

xiv)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

xv)ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α'148)].

xvi)Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μέγιστη ταχύτητα (λειτουργώντας έως το στο 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους), την οποία είναι

δυνατόν να επιτύχει το πλοίο σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας μέχρι 2 κατά Douglas), χωρίς ρεύματα και με ένταση ανέμου μέχρι 4 Beaufort.

Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 του Ν. 1599/1986, με θεώρηση γνησίου υπογραφής) του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή. Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις Κατηγορίες 2 και 3.

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2) 4ος όροφος, Γραφείο 411 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Νεκτάριος Σαντορινιός

II. Κοινοποίηση;

ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ 4ο (ΤΕΟΘ)

III. Εσωτερική Διανομή:

- 1. Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*
- 2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα*
- 3. Γρ. κ. Διευθυντή Κλάδου Β΄ (Ναυτιλίας)*
- 4. Γρ. κ. Νομικού Συμβούλου στο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*