



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
e-mail : dths@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 / 54921/18

**ΠΡΟΣ: Σύνδεσμο Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9
185 35, Πειραιάς
(FAX: 2104220822)
e-mail: seen@ath.forthnet.gr**

Κοινοποίηση:

ΘΕΜΑ: Σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή

- Σχετ: α) Οι διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α'145), ειδικότερα του άρθρου όγδοου, όπως ισχύει
β) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/91845/17/22-12-2017 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ Β' Προκήρυξη Αρχικού και Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2018 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2020 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας (ΑΔΑ:6ΩΣΗ4653ΠΩ-Σ3Δ)
γ) Η υπ' αριθμ.2252.1.3.32/16741/18/02-03-2018 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΡΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ -ΜΑΘΡΑΚΙ -ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή (ΑΔΑ:6ΚΠΓ4653ΠΩ-Η0Ψ)
δ) Το ΩΠ: 192325/06-18 Σήμα ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ Β'
ε) Το ΩΠ:080945/07-18 Σήμα ΚΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
στ) Η από 09.07.2018 επιστολή αναδόχου εταιρείας ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ Ν.Ε. (Αρ.Εισερχ.:5928/10.07.2018)
ζ) Η υπ' αριθμ.2252.1.1/53395/18/12-07-2018 πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή (ΑΔΑ:ΨΝΠΒ4653ΠΩ-ΧΔΡ)
η) Η υπ' αριθμ.2252.1.1/53840/18/13-07-2018 παράταση πρόσκλησης σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή (ΑΔΑ: 6ΙΟ54653ΠΩ-540)
θ) Την υπ' αριθμ.31603/12-07-2018 επιστολή Δήμου Κέρκυρας/ Δημοτικής Ενότητα Ερείκουσας, Δημοτικής Ενότητας Μαθρακίου, Δημοτικής Ενότητας Οθωνών (Αρ.Εισερχ.:6022/13.07.2018)
ι) Η από 17-07-2018 επιστολή αναδόχου εταιρείας ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ Ν.Ε. (Αρ. Εισερχ. 6131/18-07-2018)

1.Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δυνάμει των διατάξεων του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη έκτακτων και επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών που προέκυψαν λόγω βλάβης, σύμφωνα με (ε) σχετική, του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΙΙ Ν.Κ.03 της αναδόχου πλοιοκτήτριας εταιρείας ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που εξυπηρετεί, σύμφωνα με (γ) όμοια, τη δρομολογιακή γραμμή ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή και έχουν ως αποτέλεσμα την αδυναμία μεταφοράς οχημάτων τροφοδοσίας από την Κέρκυρα στα υπόψη νησιά, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την

ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της προαναφερόμενης δρομολογιακής γραμμής, ήτοι **ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ)** και επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα, σύμφωνα με (β) σχετική, έναντι τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων (**€ 4.300,00**) ευρώ, για το χρονικό διάστημα μέχρι την **31/07/2018** κατά το οποίο το δρομολογημένο πλοίο θα βρίσκεται σε βλάβη, σύμφωνα με (στ) όμοια.

2.α) Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου**, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (β) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

ι) μεταφορική ικανότητα πλοίου τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών χειμώνα και θέρους

ιι) Να έχει ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ., και

Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος γίνεται δεκτό πλοίο που πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

ι) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών χειμώνα και θέρους.

ιι) Να έχει ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 100 τ.μ.

β) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, γίνεται δεκτό το κατωτέρω:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοικτού τύπου, το οποίο θα διαθέτει:

ι) μεταφορική ικανότητα πλοίου τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών χειμώνα και θέρους

ιι) Να έχει ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ.,

Στην περίπτωση αυτή, εφόσον το προσφερθέν πλοίο δεν διαθέτει τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, γίνεται δεκτό Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ανοικτού τύπου κατωτέρων προσόντων με ανάλογη περικοπή μισθώματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 35 του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης.

γ) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, γίνεται δεκτό το κατωτέρω:

Δύο (02) πλοία. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο και ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο.

ι) Το Ε/Γ πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών χειμώνα και θέρους, και

ιι) Το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο να έχει ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ.,

Στην περίπτωση αυτή το καταβληθέν μίσθωμα ορίζεται σε δύο χιλιάδες εκατόν πενήντα (**€ 2.150,00**) ευρώ για το Ε/Γ πλοίο και σε δύο χιλιάδες εκατόν πενήντα (**€ 2.150,00**) ευρώ για το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο (απλή μέθοδος των τριών ανά χαρακτηριστικό).

δ) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος Ε/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου, γίνεται δεκτό το κατωτέρω:

Ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο να έχει ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ.,

Στην περίπτωση αυτή το καταβληθέν μίσθωμα ορίζεται σε δύο χιλιάδες εκατόν πενήντα (**€ 2.150,00**) ευρώ για το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο.

Η επιλογή του προσφερόμενου πλοίου θα γίνει κατά σειρά προτεραιότητας, με πρώτη την επιλογή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, στη συνέχεια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ανοικτού τύπου, κατόπιν Ε/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου και τέλος Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου.

3. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α) σχετική αίτηση ενδιαφέροντος μέχρι την **Πέμπτη** της 19^{ης} **Ιουλίου 2018**, και ώρα **15:30**, καθώς και

β) τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την Δευτέρα της 23^{ης} **Ιουλίου 2018**, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (β) σχετικής προκήρυξης,

ι) απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α' 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν. 2932/2001 (Α' 145), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α' 166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α' 173),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

ιι) πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες,

ιιι) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου, τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι), ιι), και ιιι) της παρούσας παραγράφου, καθώς και πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση. Τα νομικά πρόσωπα οφείλουν επιπροσθέτως να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

ιv) έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32),

v) πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

vi) πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

vii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικός Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

viii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

ix) βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

x) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

xi) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι € **1.561,00** για την περίπτωση που υποβληθεί αίτηση είτε Ε/Γ-Ο/Γ, είτε Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου είτε Ε/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου καθώς και € **780,50** για την περίπτωση που υποβληθεί αίτηση από Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο.

xii) υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2016 έως 31/10/2017. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

xiii) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005,

xiv) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

xv) ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α'148)].

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β' [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 411 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής**

Παναγιώτης Κουρουμπλής

II. Κοινοποίηση;

1. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ 4ο (ΤΕΟΘ)
2. Λιμενική Αρχή Κέρκυρας

III. Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Γρ. κ. Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γρ. κ. Κλαδάρχη Ναυτιλίας
5. Γρ. κ. Νομικού Συμβούλου στο Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής