

**ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (Σ.Α.Σ.)**  
**ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 03/21.06.2019**

**Α. ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Α/Α	ΑΙΤΗΜΑΤΑ	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
<p style="text-align: center;">ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup></p>	<p>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Ή (ΔΙΑΖ) ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 01/11/2019</p>	<p style="text-align: center;"><b>ΟΜΟΦΩΝΑ ΘΕΤΙΚΑ</b></p> <p><b>Α.ΣΤΗ</b> ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 01/11/2019</p> <p><b>Β.ΣΤΗ</b> ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΣΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ:</p> <p><b>1.</b>ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ – ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή  <b>2.</b>ΘΗΡΑ – ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή  <b>3.</b>α)ΡΟΔΟΣ– ΚΑΡΠΑΘΟΣ – ΚΑΣΟΣ - ΡΟΔΟΣ και β)ΡΟΔΟΣ– ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΡΟΔΟΣ  <b>4.</b>ΧΑΛΚΗ-ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή  <b>5.</b>ΛΕΒΙΘΑ - ΠΑΤΜΟΣ και επιστροφή  <b>6.</b>ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή  <b>7.</b>ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή  <b>8.</b>ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή  <b>9.</b>ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή και ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ – ΜΥΡΤΙΕΣ ή ΠΟΘΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή  <b>10.</b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ – ΠΑΤΜΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ και επιστροφή  <b>11.</b>α)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή, β)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή και γ)ΦΟΥΡΝΟΙ – ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή  <b>12.</b>α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή και β) ΨΑΡΑ - ΒΟΛΙΣΣΟΣ – ΨΑΡΑ  <b>13.</b>ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή  <b>14.</b>ΚΑΣΤΟΣ - ΚΑΛΑΜΟΣ – ΝΥΔΡΙ ή ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή</p>

		<p>15.Ι.Μ.Μ. ΛΑΥΡΑΣ - ΔΑΦΝΗ και επιστροφή</p> <p>16.ΙΕΡΙΣΣΟΣ - Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή</p> <p>17.ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή</p> <p>Γ.ΣΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ</p> <p>1. α. ΚΩΣ- ΝΙΣΥΡΟΣ- ΤΗΛΟΣ- ΣΥΜΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή και</p> <p>1.β. ΡΟΔΟΣ – ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ, ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ.</p> <p>Δ.ΣΤΗΝ ΕΠΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΗΔΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ (ΑΔΑ: ΨΜ1ΡΗ-1ΟΗ) ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΤΑΞΕΩΣ ΤΟΥ 10% ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΣΥΝΑΨΟΥΝ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΛΟΓΩ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΘΕΙΟ), ΑΠΟ ΤΗΝ 01.01.2020</p>
<p>ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup></p>	<p>ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ.3323.1/02/08/21-03-2008 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Β’ 530)</p>	<p><b>ΟΜΟΦΩΝΑ ΘΕΤΙΚΑ</b></p> <p>ΣΤΗΝ ΑΠΑΛΟΙΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 6 ΤΗΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ.3323.1/02/08/21-03-2008 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Β’ 530)</p>