

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ /ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΠΛΣ 416**

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
<b>1</b>	<b>ΣΚΟΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>			
<b>1.1</b>	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την εκτέλεση εργασιών δεξαμενισμού και επισκευών της μεταλλικής κατασκευής του σκάφους και μέρος επισκευών των αξονικών και μέρος μηχανο-ηλεκτρολογικών, όπως αυτές προδιαγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, του Αντιρρυπαντικού Σκάφους του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ΠΛΣ-416.	ΝΑΙ		
<b>1.2</b>	Ως Κριτήριο Κατακύρωσης ορίζεται η χαμηλότερη τιμή. Οι επιμέρους τιμές, κατά περίπτωση θα αθροιστούν για τη διαμόρφωση της χαμηλότερης τιμής που έχει καθοριστεί ως κριτήριο κατακύρωσης.	ΝΑΙ		
<b>1.3</b>	Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν προσφορές για το σύνολο των εργασιών όπως αυτές περιγράφονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
<b>1.4</b>	Ο ανάδοχος δύναται να εκτελέσει το έργο δια της ανάθεσης υπεργολαβικά, μέρος ή του συνόλου αυτού, σε συνδεδεμένες (θυγατρικές, συνεργαζόμενες κλπ) με αυτόν εταιρείες.	ΝΑΙ		
<b>1.5.</b>	Οι παρεχόμενες εργασίες θα εκτελεστούν συνολικά σε μία φάση. Μετά την ολοκλήρωση όλων των εργασιών της παρούσης και την καθέλκυση του σκάφους, αυτό θα μεταφερθεί με μέριμνα του αναδόχου σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (εντός περιοχής Πειραιά - Ελευσίνας)	ΝΑΙ		
<b>1.6</b>	<b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά Πλοίου - Σκάφους</b>			
	Έτος κατασκευής : 1999 Τύπος πλοίου : αντι/απορρυπαντικό (oilpollutionvessel), διπλής γάστρας (catamaran) Μήκος: 18,50 μέτρα Πλάτος: 6,00 μέτρα Βύθισμα: 2,15 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 51 GT - Μέγιστο εκτόπισμα : 93,8 τόνους Αριθμός ελίκων: Δύο (02) τετράφτερες διαμέτρου 863mm (34" ) και βήματος 571mm (22,5") Αριθμός αξόνων: 02 - Μήκος Αξόνων: 2.629mm - Διάμετρος Αξόνων : 60mm Αναγνωρισμένος Οργανισμός βάσει των Κανονισμών του οποίου έχει κατασκευαστεί το πλοίο : Lloyd's Register Κατάταξη κλάσης κατά την κατασκευή : +100A SSC Workboatcatamaran 03LMC			
<b>1.7</b>	Το σκάφος βρίσκεται ανελκυσμένο στις εγκαταστάσεις της ΕΤΕΚΑ στο Πέραμα μετά από μακροχρόνια ακινησία (από το 2007) κατόπιν προκληθείσας ζημίας στο αξονικό σύστημα.			
<b>2.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</b>			
<b>2.1</b>	Η επισκευή του σκάφους απαιτείται να πραγματοποιηθεί σε ναυπηγείο που	ΝΑΙ		

	διαθέτει τεχνογνωσία, υποδομή, ανυψωτικά μηχανήματα και εξοπλισμό καθώς και σχετική πιστοποίηση κατά ISO για εργασίες επισκευών σκαφών.			
2.2	Με μέριμνα του αναδόχου θα μετακινηθεί/ρυμουλκηθεί το σκάφος κατόπιν κατάλληλης προετοιμασίας. Για τη δια θαλάσσης ρυμούλκηση, το σκάφος θα πρέπει να στεγανοποιηθεί ούτως ώστε να αποφευχθεί η εισροή θαλάσσιου ύδατος (ενδεικτικά, στεγανοποίηση αξονικών, αναρροφήσεων θαλάσσης) καθώς επίσης να διασφαλισθεί η ύπαρξη κατάλληλου εξοπλισμού για την απάντληση υδάτων (ενδεικτικά, αντλίες). Επίσης απαιτείται η έκδοση βεβαιωτικού καταλληλότητας προς ρυμούλκηση από Οργανισμό ή Ναυπηγό Μηχανολόγο Μηχανικό.	NAI		
2.3	Η μετακίνηση του ΠΛΣ 416 από τις εγκαταστάσεις της ΕΤΕΚΑ Περάματος μέχρι τον χώρο ανέλκυσής που θα καλύπτει τις απαιτήσεις επισκευής του, η ανέλκυση/καθέλκυση, η παραμονή καθώς και η μετακίνηση στο χώρο παράδοσης, θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα και έξοδα του Αναδόχου και την παρουσία του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Τα απαιτούμενα μέσα για την ανέλκυση/καθέλκυση και παραμονή για τις εργασίες της παρούσας, θα διατεθούν επίσης με μέριμνα και έξοδα του ανάδοχου (λ.χ. ρυμουλκά, αρμαδόροι, κάβοι κτλ). Επιπροσθέτως, με μέριμνα και έξοδα του ανάδοχου θα εξασφαλισθούν οι απαιτούμενες παροχές και ευκολίες (λ.χ. παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 380-440V/50-60HZ, παροχή γλυκού ύδατος, παροχή πεπιεσμένου αέρα, παροχή θαλασσίου ύδατος για πυρασφάλεια, γερανοί, βαρούλκα, συρματόσχοινα, αποκομιδή στερεών και υγρών αποβλήτων κτλ).	NAI		
2.4	Ο ανάδοχος προ της έναρξης των εργασιών θα καταθέσει σχετικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών. Σύμφωνα με αυτό θα γίνεται και η παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των εργασιών από Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Υπηρεσίας. Ο ανάδοχος θα ενημερώνει έγκαιρα για την πρόοδο των εργασιών και ιδιαίτερα κατά την εκτέλεση διαδικασιών που σχετίζονται με τον ποιοτικό έλεγχο και την έκδοση σχετικών βεβαιώσεων.	NAI		
2.5	Το κόστος του συνόλου των εργασιών, ελέγχων, επιθεωρήσεων, μετρήσεων, μη καταστροφικών ελέγχων και κάθε άλλης προπαρασκευαστικής ή επαγόμενης εργασίας που απαιτείται από την παρούσα βαρύνει τον ανάδοχο, είτε εκτελούνται από συνεργεία-υποδομές του ιδίου, είτε υπεργολαβικά από συνεργαζόμενους με τον ίδιο φορείς. Στο ως άνω κόστος περιλαμβάνεται η συνεχή παρακολούθηση του συνόλου των εργασιών από κατάλληλο τεχνικό ασφαλείας καθώς και η έκδοση βεβαιώσεων/πιστοποιητικών που τυχόν απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών (λ.χ.gasfree). Επίσης, βαρύνει τον ανάδοχο το κόστος των υλικών που θα απαιτηθούν, συμπεριλαμβανομένων των αντικαταστάσεων.	NAI		
2.6	Η έναρξη των εργασιών θα γίνει εντός ενός (1) μηνός το πολύ μετά την υπογραφή της σύμβασης και το σύνολο των εργασιών θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός <b>τριών (3) μηνών</b> με δυνατότητα παράτασης του διαστήματος για εξαιρετικούς λόγους / αστάθμητους παράγοντες. Σε περίπτωση αδυναμίας συμμόρφωσης με το προαναφερθέν χρονοδιάγραμμα, ουδεμία ευθύνη και ουδεμία οικονομική επιβάρυνση θα αξιώσει ο ανάδοχος ενάντια στο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	NAI		
3.	<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>			
3.1	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΔΡΟΒΟΛΗΣ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ – ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>	NAI		
3.1.1	Καθαρισμός και πλήρης αφαίρεση υφιστάμενου συστήματος χρωματισμού	NAI		

	των γαστρών (λ.χ. μέσω υδροβολής ή ισοδύναμου συστήματος). Η τελική υδροβολή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με γλυκό νερό προκειμένου να απομακρυνθούν κατάλοιπα άλατος. Απομάκρυνση κάθε είδους γράσου ή πετρελαίου από τα ελάσματα. Απομάκρυνση μέσω ξυσίματος οστράκων και άλλων θαλάσσιων οργανισμών που πιθανόν έχουν προσκολληθεί στη γάστρα και εκ νέου υδροβολή με γλυκό νερό. Απομάκρυνση των σαφρών εισαγωγής θαλασσίου ύδατος και καθαρισμός του εσωτερικού χώρου των SeaChest.			
<b>3.1.2</b>	Εφαρμογή νέου συστήματος χρωματισμού και υφαλοχρωματισμού στις γάστρες καθώς και χρωματισμού στο κατάστρωμα, σύμφωνα με "paintplan".Επισημαίνεται για όλα τα ελάσματα που θα αντικατασταθούν κατά την εκτέλεση των ελασματουργικών εργασιών, απαιτείται και η βαφή αυτών και εσωτερικά.	NAI		
<b>3.1.3</b>	Καθαρισμό-αποσκωριασμό, χωρίς τον πλήρη αποχρωματισμό, της υπερκατασκευής και εφαρμογή νέας βαφής (κατ' ελάχιστο μια στρώση "primer" τουλάχιστον 125μm και μία στρώση τουλάχιστον 100μm χρώματος) λαμβάνοντας υπόψη και το "paintplan" του πλοίου.	NAI		
<b>3.1.3</b>	Θα χρωματισθούν επίσης οι κλίμακες βυθισμάτων, οι εσχάρες καταστρώματος, τα διακριτικά του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και ο υπηρεσιακός αριθμός του σκάφους. Η απόχρωση των εξωτερικών μερών του σκάφους και της υπερκατασκευής θα είναι όμοια με τα υφιστάμενα σκάφη Λ.Σ. του τύπου. Τα διακριτικά και τα σήματα του σκάφους θα αναγραφούν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
<b>3.1.4</b>	Κατά την εφαρμογή των χρωμάτων θα ακολουθηθούν οι οδηγίες εφαρμογής, η τήρηση των οποίων θα πιστοποιείται από τον επιθεωρητή χρωμάτων της εταιρείας των χρωμάτων, με τις υποδείξεις του οποίου ο ανάδοχος θα πρέπει να συμμορφώνεται χωρίς ουδεμία παρέκκλιση.	NAI		
<b>3.1.5</b>	Το κόστος των εργασιών και των υλικών της παρούσας παραγράφου βαρύνει τον ανάδοχο.	NAI		
<b>3.2.</b>	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ</b>			
<b>3.2.1</b>	Αφαίρεση πετρελαιοειδών καταλοίπων από τις δύο δεξαμενές "recoveredoiltanks" που βρίσκονται επί του πλοίου, καθαρισμός των δεξαμενών, οπτικός έλεγχος και έλεγχος με παχυμέτρηση των ελασμάτων τους και των ενισχυτικών στοιχείων αυτών καθώς και αποκατάσταση βαφής εσωτερικά.	NAI		
<b>3.2.2</b>	Αφαίρεση καταλοίπων από τις δύο δεξαμενές "oilfuel tank" που βρίσκονται επί του πλοίου, καθαρισμός των δεξαμενών, οπτικός έλεγχος και έλεγχος με παχυμέτρηση των ελασμάτων τους και των ενισχυτικών στοιχείων αυτών.	NAI		
<b>3.2.3</b>	Αφαίρεση καταλοίπων από τη δεξαμενή "χημικών διασκορπιστικών ουσιών" και τη δεξαμενή "υδραυλικού ελαίου" που βρίσκονται επί του πλοίου, καθαρισμός των δεξαμενών, οπτικός έλεγχος των ελασμάτων τους και των ενισχυτικών στοιχείων αυτών.	NAI		
<b>3.3</b>	<b>ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</b>			
<b>3.3.1.</b>	Οι ελασματουργικές εργασίες θα γίνονται με βάση: (i) Τις απαιτήσεις της παρούσης καθώς και τις τυχόν παρατηρήσεις της Επιτροπής παρακολούθησης καλής εκτέλεσης των εργασιών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ii) Τα "asfitted" σχέδια του πλοίου. (iii) Τις τεχνικές κατευθύνσεις της Υπηρεσίας. (iv) Τους κανονισμούς του Αγγλικού Νηογνώμονα σύμφωνα με τους οποίους έχει κατασκευασθεί το πλοίο καθώς και όλων των παρατηρήσεων του	NAI		

	επιθεωρητή του Αγγλικού Νηογνώμονα όπου θα επιβλέπει την επισκευή. (v) Τις απαιτήσεις των κανόνων "καλής πρακτικής και τεχνικής".			
<b>3.3.2.</b>	Με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου, όλες οι επισκευές του σκάφους θα γίνουν υπό την παρακολούθηση επιθεωρητή του Αγγλικού νηογνώμονα σύμφωνα με την κλάση του οποίου είχε αρχικά, κατά την κατασκευή του, καταταχθεί. Η επίβλεψη από τον επιθεωρητή του Αγγλικού νηογνώμονα δεν θα αφορά το σύνολο των απαιτήσεων της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής αλλά επί θεμάτων που άπτονται των κανονισμών κατάταξης του Αγγλικού Νηογνώμονα για την παρακολούθηση των εργασιών επισκευής του σκάφους.	NAI		
<b>3.3.3.</b>	Οι εργασίες που περιγράφονται και αφορούν στην αποκατάσταση ελασμάτων της μεταλλικής κατασκευής του σκάφους είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές, οι οποίες προέκυψαν σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της επιτροπής σε δεδομένη χρονική στιγμή και σύμφωνα με τεχνική έκθεση παχυμετρήσεων αριθ. TM18-3734 που λήφθηκαν στις 05 και 12 / 10 /2018. Οι τελικές ελασματουργικές εργασίες θα προσδιοριστούν μετά την διαδικασία ολοκλήρωσης των παραγράφων 3.3.4. και 3.3.5.	NAI		
<b>3.3.4.</b>	Λήψη αναλυτικών παχυμετρήσεων της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου και των κατασκευαστικών στοιχείων του σκάφους, καθώς και των καδενών του σκάφους ούτως ώστε να καθοριστούν επιπρόσθετα ελάσματα/ενισχυτικά/κλειδιά που χρήζουν αντικατάστασης. Η λήψη παχυμετρήσεων θα γίνει μετά την ανέλκυση του σκάφους και τον καθαρισμό των γαστρών του πλοίου και πριν την έναρξη των ελασματουργικών εργασιών που περιγράφονται στην παρούσα.	NAI		
<b>3.3.5.</b>	Σε κάθε περίπτωση όπου απαιτείται η αποκοπή των ελασμάτων και των ενισχύσεων, που έχουν υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο φθοράς τους, σύμφωνα με τους κανονισμούς του Αγγλικού Νηογνώμονα, θα γίνεται η αντικατάστασή τους με νέα ελάσματα σόκορο ισοδύναμων ιδιοτήτων (ήτοι πάχος και είδος ναυπηγικού χάλυβα), ως αυτών που αναφέρονται στα εγκεκριμένα κατασκευαστικά σχέδια του σκάφους.	NAI		
<b>3.3.6.</b>	Αντικατάσταση και τοποθέτηση όλων των μέσων προστασίας του πληρώματος, ήτοι χειρολαβές, στυλίδια και ρέλια σύμφωνα με τα αρχικά κατασκευαστικά σχέδια του πλοίου.	NAI		
<b>3.3.7.</b>	Επισκευή και συντήρηση του συστήματος πηδαλιουχίας.	NAI		
<b>3.3.8.</b>	Επισκευή του βαρούλκου αγκυρών.	NAI		
<b>3.3.9</b>	Κατασκευή νέων υδρορροών (τουλάχιστον 4 δεξιά και 4 αριστερά) για την δυνατότητα αποστράγγισης των υδάτων του καταστρώματος όπου θα εκρέουν κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος.	NAI		
<b>3.3.10</b>	Τοποθέτηση κλιμάκων για την είσοδο των χώρων του forepeaktank (δεξιά και αριστερά)	NAI		
<b>3.3.11</b>	Κατασκευή νέου κατάλληλου χώρου φρεατίου αλύσεων άγκυρας εσωτερικά του χώρου του forepeaktank.	NAI		
<b>3.3.12</b>	Αντικατάσταση του δρυφράκτου στο πρωραίου μέρος του σκάφους.	NAI		
<b>3.3.13</b>	Αντικατάσταση της πρυμναίας πλατφόρμας που χρησιμοποιείται για την διευκόλυνση των εργασιών χειρισμού του φράγματος (debriscollectionbasket).	NAI		
<b>3.3.14</b>	Αντικατάσταση και τοποθέτηση προστατευτικού ζωναριού (fender).Αυτό θα εκτείνεται στις εξωτερικές πλευρές του πλοίου καθ'όλο το μήκος του στο ύψος του καταστρώματος.Επισημαίνεται ότι η τοποθέτηση του δεν απαιτείται να είναι σύμφωνα με τα αρχικά κατασκευαστικά σχέδια του πλοίου.	NAI		

<b>3.3.15</b>	Επισκευή / ή αντικατάσταση των αεραγωγών και των εξαεριστήρων από το κύριο κατάστρωμα και άνωθεν και αντικατάσταση των μέσων κλεισίματος αυτών.	NAI		
<b>3.3.16</b>	Επισκευή και συντήρηση όλων των ανοιγμάτων επί του κύριου καταστρώματος και τη διατήρηση της καιροστεγανότητας αυτού (σύσφιξη των ανθρωποθυρίδων, των καλυμμάτων στομιών καθόδων και των ανοιγμάτων για την εξαγωγή των διαφόρων τμημάτων του πλοίου κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος)	NAI		
<b>3.3.17</b>	Αντικατάσταση και τοποθέτηση όλων των ζυγών στήριξης του αφαιρετού καταστρώματος εσχάρας επί του κυρίου καταστρώματος.	NAI		
<b>3.3.18</b>	Επανατοποθέτηση του αφαιρετού καταστρώματος εσχάρας. Σε περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση κάποιου μέρους αυτού να πραγματοποιείται με δαπάνη του αναδόχου.	NAI		
<b>3.3.19</b>	Ελάσματα πυθμένα. Απαιτείται η αντικατάσταση των ελασμάτων πυθμένα εξωτερικού περιβλήματος μεταξύ των νομέων 7 έως 10 δεξιά και αριστερά στο χώρο του μηχανοστασίου. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια ελασμάτων πυθμένα είναι 2 m <sup>2</sup> . Το πάχος των ελασμάτων αυτών είναι 5 mm.	NAI		
<b>3.3.20</b>	Ελάσματα καταστρώματος. Απαιτείται η αντικατάσταση του μεγαλύτερου μέρους των ελασμάτων κυρίου καταστρώματος. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια ελασμάτων καταστρώματος είναι περί τα 83 m <sup>2</sup> . Η επιφάνεια αυτή περιλαμβάνει ελάσματα με πάχος 4.0 , 4.5 και 5.0 mm με επιμέρους επιφάνειες περί τις 44.0, 18.0 , 21.0 m <sup>2</sup> αντίστοιχα. Διευκρινίζεται ότι περί τα 2m <sup>2</sup> αυτής της επιφάνειας αφορούν τμήμα του κυρίου καταστρώματος εντός του χώρου της υπερκατασκευής (χώρος wc) ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια αφορά το ανοιχτό κύριο κατάστρωμα. Επισημαίνεται ότι στην επιφάνεια αυτή δεν συνυπολογίζονται τα διαμήκη και εγκάρσια ενισχυτικά του κυρίου καταστρώματος τα οποία βρίσκονται άνωθεν και κάτωθεν αυτού καθώς και των ζυγών στήριξης του αφαιρετού καταστρώματος εσχάρας.	NAI		
<b>3.3.21</b>	Πλευρικά Ελάσματα.Απαιτείται η αντικατάσταση πλευρικών ελασμάτων ως ακολούθως : (i) αντικατάσταση ζώνης ελασμάτων ζωστήρα (sheerstrakeplates) πλάτους περί τα 300 mm καθ'όλο το μήκος του πλοίου στην περιοχή σύνδεσης των εξωτερικών πλευρών των γαστρών με το κύριο κατάστρωμα. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια ελασμάτων ζωστήρα είναι περί τα 12 m <sup>2</sup> . (ii) αντικατάσταση των ελασμάτων πλευράς στην περιοχή της πλώρης (forepeaktank) περί τον νομέα 35 και 36 δεξιά και αριστερά. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια πλευρικών ελασμάτων πλώρης είναι περί τα 3 m <sup>2</sup> . (iii) αντικατάσταση των ελασμάτων πλευράς στις περιοχές των εξαγωγών καυσαερίων και overboard δεξιά και αριστερά. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια πλευρικών ελασμάτων εξαγωγών είναι περί το 1 m <sup>2</sup> . (iv) αντικατάσταση των ελασμάτων εσωτερικής πλευράς των γαστρών στην περιοχή του νομέα 4 δεξιά και αριστερά. Η εκτιμώμενη συνολική επιφάνεια των εσωτερικών πλευρικών ελασμάτων είναι περί τα 2 m <sup>2</sup> .Το πάχος των ελασμάτων αυτών είναι 5 mm.Επισημαίνεται ότι στην επιφάνεια αυτή δεν συνυπολογίζονται τα συνεργαζόμενα ενισχυτικά επί των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος.	NAI		
<b>3.3.22</b>	Αντικατάσταση του παραπέτου επί του κυρίου καταστρώματος με διαμόρφωση επί αυτού θυρίδων εκροής υδάτων.	NAI		
<b>3.3.23</b>	Μετά την ολοκλήρωση των ελασματοουργικών εργασιών απαιτείται η εφαρμογή των εποξικών συστημάτων βαφής και εσωτερικά στα στεγανά	NAI		

	διαμερίσματα, δεξαμενές κτλ.			
<b>3.4.</b>	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΘΟΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</b>			
<b>3.4.1.</b>	Τοποθέτηση θυσιαζόμενων ανοδίων για την αντιδιαβρωτική προστασία ελασμάτων εξωτερικού περιβλήματος του σκάφους, των πηδαλίων και των αξόνων σύμφωνα με το σχέδιο "ArrangementofCathodicProtection" του πλοίου.	NAI		
<b>3.5.</b>	<b>ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΞΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ –ΕΛΙΚΩΝ – ΠΗΔΑΛΙΟΥ</b>			
<b>3.5.1</b>	<b>ΠΗΔΑΛΙΑ</b>			
<b>3.5.1.1</b>	Εξαγωγή και των παρελκομένων τους για τον έλεγχο αυτών.	NAI		
<b>3.5.1.2</b>	Λήψη, καταγραφή μετρήσεων διακένων αξόνων πηδαλίων και έκδοση εντύπου μετρήσεων. Επισκευή αξόνων πηδαλίων, αντικατάσταση τριβέων και λοιπών μικροϋλικών που θα απαιτηθούν για την επανατοποθέτηση, αποκατάσταση δυσλειτουργιών και στεγανότητας με δαπάνη του αναδόχου.	NAI		
<b>3.5.1.3</b>	Επανατοποθέτηση πηδαλίων	NAI		
<b>3.5.2</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ</b>			
<b>3.5.2.1</b>	Εξαγωγή των αξόνων και των παρελκομένων τους.	NAI		
<b>3.5.2.2</b>	Αντικατάσταση των δύο ελικοφόρων αξόνων με νέους αναλόγων-ισοδύναμων χαρακτηριστικών και αντοχής, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παρελκομένων (στεγανοποιητικών διατάξεων) και μικροϋλικών.	NAI		
<b>3.5.2.3</b>	Ευθυγράμμιση των προωστηρίων εγκαταστάσεων με τα αξονικά συστήματα.	NAI		
<b>3.5.3</b>	<b>ΕΛΙΚΕΣ</b>			
<b>3.5.3.1</b>	Εξαγωγή των ελίκων και των παρελκομένων τους.	NAI		
<b>3.5.3.2</b>	Επιθεώρηση, επισκευή και έλεγχος ελίκων.Καθαρισμός και λείανση αυτών. Οπτικός, διαστασιολογικός έλεγχος των ελίκων – έλεγχος για ρωγμές με Μη Καταστρεπτικό Έλεγχο. Έλεγχος δυναμικής ζυγοστάθμισης ελίκων. Σε περίπτωση που από τους παραπάνω ελέγχους διαπιστωθεί ανάγκη επισκευής τότε αυτή θα πραγματοποιείται με μέριμνα του αναδόχου και έπειτα θα επαναλαμβάνονται οι σχετικοί έλεγχοι. Επαναφορά στο σκάφος μετά την επιθεώρηση/επισκευή και άρμωση αυτών στους τελικούς άξονες.	NAI		
<b>3.6.</b>	<b>Επιστόμια Θαλάσσης</b>	NAI		
<b>3.6.1.</b>	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να πραγματοποιήσει την εξάρμωση και την αντικατάσταση όλων των επιστομίων εισαγωγής / εξαγωγής θαλάσσης (τεμάχια (06) έξι και (06) έξι). Παράλληλα θα προβεί και στην αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων και καλυμμάτων και τοποθέτηση επιστομίων στο πλοίο. Ο τελικός έλεγχος στεγανότητας αυτών θα πραγματοποιηθεί κατά την καθέλκυση του πλοίου στη θάλασσα.	NAI		
<b>3.7.</b>	<b>Υδρολίπαντα Κουζινέτα</b>	NAI		
<b>3.7.1</b>	Εξάρμωση και αντικατάσταση με καινούργια Υδρολίπαντα Κουζινέτα. Μετά την αντικατάσταση να πραγματοποιηθεί Λήψη, καταγραφή μετρήσεων διακένων υδρολίπαντων κουζινέτων με άξονες και έκδοση εντύπου μετρήσεων [αριθμός Υδρολίπαντων προς αντικατάσταση (02) δύο].	NAI		
<b>4.</b>	<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</b>			
<b>4.1.</b>	Ο Ανάδοχος θα καθορίσει τον υπεύθυνο επικεφαλής για τη διεύθυνση του έργου, στον οποίο θα απευθύνεται η <b>Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής</b> και με τον οποίο θα γίνονται όλες οι σχετικές συνεννοήσεις. Ο Ανάδοχος θα τηρεί ημερολόγιο εργασιών που πραγματοποιούνται στο σκάφος με αναλυτική αναφορά στις εργασίες που εκτέλεσε και στο προσωπικό που συμμετείχε σε αυτές. Το ημερολόγιο αυτό, μαζί με όλα τα συνοδευόμενα	NAI		

	παραστατικά των εκτελούμενων εργασιών και των εγγράφων του προσωπικού που τις εκτέλεσαν θα υποβληθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής προκειμένου παραληφθούν οι υπηρεσίες και τα προσφερόμενα είδη του αναδόχου.			
4.2.	Οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι που πραγματοποιεί η <b>Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής</b> δεν απαλλάσσουν τον Ανάδοχο από την ευθύνη να εκπληρώνει έγκαιρα και ορθά τις εργασίες και υποχρεώσεις του. Η υποχρέωση για την επιθεώρηση και έλεγχο της ποιότητας στις εκτελούμενες εργασίες βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο. Η <b>Επιτροπή</b> είναι δυνατό να εκτελεί επιθεωρήσεις των εργασιών εφόσον το κρίνει σκόπιμο.	NAI		
4.3.	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές, ο ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση -ακόμα και εάν συνεπάγεται επανεκτέλεση της εργασίας ή, εκ νέου αντικατάσταση υλικού ώστε να καλύπτονται οι όροι της Σύμβασης χωρίς καμία επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	NAI		
4.4.	Για τα παλαιά υλικά που εξαρμίζονται και δεν θα επαναχρησιμοποιηθούν (αναφέρονται ως "επιστρεφόμενα", πχ επιστόμια θαλάσσης, θα ενημερώνεται η <b>Επιτροπή</b> για την περαιτέρω διαχείρισή τους. Ο ανάδοχος, μετά το πέρας των εργασιών, θα προσκομίσει κατάλογο με τα "επιστρεφόμενα" υλικά.	NAI		
4.5	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραβρίσκεται στον δοκιμαστική λειτουργία εν όρμω και εφόσον τούτο είναι δυνατό και δοκιμαστικό πλου ώστε να προβεί στον έλεγχο αλλά και στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε θέματος προκύψει. Οφείλει επίσης να παραδώσει στην Υπηρεσία αρχείο εργασιών, όπου θα αναφέρονται ενυπόγραφα οι εκτελεσθείσες εργασίες, τα χρησιμοποιηθέντα υλικά, καθώς και τυχούσες παρατηρήσεις κατά την εκτέλεση εργασιών.	NAI		
4.6	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και την εφαρμοστέα διεθνή, κοινοτική και εθνική νομοθεσία και πρακτική.	NAI		
4.7	Τα απαιτούμενα από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή πιστοποιητικά – βεβαιώσεις δύναται να υποβάλλονται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		
4.8	Προ της έναρξης των εργασιών ο ανάδοχος θα προσκομίσει στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής των εργασιών αντίγραφα των πτυχίων και των πιστοποιητικών του Τεχνικού Ασφαλείας, του Επιθεωρητή Οπτικού Ελέγχου Συγκολλήσεων (VT) Level 2 και του επιθεωρητή συστημάτων επιχρισμάτων που θα διαθέτει και θα χρησιμοποιεί ο εργολάβος καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.	NAI		
5.	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>			
5.1.	Κατά την εκτέλεση των εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια αυτών, ο ανάδοχος θα λαμβάνει και να τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις υποδείξεις του Τεχνικού Ασφαλείας του. Η τήρηση των μέτρων ασφαλείας θα εποπτεύεται από τον Τεχνικό Ασφαλείας του αναδόχου, προς τις υποδείξεις του οποίου είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται άμεσα. Η πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των μέτρων ασφαλείας από τον ανάδοχο και το προσωπικό του θα βαρύνει, είτε νομικά είτε οικονομικά, αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο. Τυχόν διακοπή εργασιών λόγω μη συμμορφώσεως του εργολάβου με τα μέτρα ασφαλείας, ουδεμία καθυστέρηση θα δικαιολογεί ως προς το χρόνο περάτωσης του έργου. Στο εμπλεκόμενο με τις εργασίες	NAI		

	προσωπικό του αναδόχου επιβάλλεται σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία να φορά το προβλεπόμενο ατομικό εξοπλισμό προστασίας (λ.χ. φόρμες εργασίας, υποδήματα, κράνη, γάντια, γυαλιά, μάσκες, ωτασπίδες κ.λ.π.).			
<b>6</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ</b>			
<b>6.1.</b>	Οι εκτελεσθείσες εργασίες συντήρησης θα καλύπτονται από εγγύηση ενός (01) έτους, αρχομένης από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής αυτών. Σε αυτό το χρονικό διάστημα ο Ανάδοχος οφείλει να καλύπτει το κόστος επισκευής σε εργασία και ανταλλακτικά σε περίπτωση βλάβης που δεν οφείλεται σε σφάλμα χειρισμού, αλλά σε αστοχία του υλικού που χρησιμοποιήθηκε ή της εργασίας που εκτελέστηκε.	ΝΑΙ		
<b>6.2.</b>	Σε περίπτωση αποκατάστασης παρατήρησης στο πλαίσιο της εγγύησης, το χρονικό διάστημα ισχύος αυτής παρατείνεται για ένα έτος από τον χρόνο αποκατάστασης -για την εργασία ή το υλικό που αφορά και μόνο-.	ΝΑΙ		
<b>6.3</b>	Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα συνοδεύονται και από την εγγύηση του κατασκευαστή τους. Σε κάθε περίπτωση ισχύει το προαναφερθέν διάστημα του ενός (01) έτους.	ΝΑΙ		
<b>7.</b>	<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>			
<b>7.1</b>	Ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του τα κάτωθι:	ΝΑΙ		
<b>7.1.1.</b>	Συμπληρωμένο Αναλυτικό Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο "ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ", το οποίο θα αποτελεί παράρτημα στο τεύχος της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
<b>7.1.2.</b>	Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015 , από εγκεκριμένο από το ΕΣΥΔ φορέα ή ισοδύναμο τουλάχιστον για εργασίες επί πλοίων το οποίο να είναι σε ισχύ κατά τη χρονική στιγμή υποβολής προσφοράς και το οποίο οφείλει να διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου.	ΝΑΙ		
<b>7.1.3.</b>	Πρωτότυπο απόφασης ή αντίγραφο αυτής, ισχύουσας κατά τη χρονική στιγμή υποβολής της προσφοράς για συμμετοχή της στο Διαγωνισμό η οποία θα έχει εκδοθεί από τον κατά τόπο και καθ ύλη αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη ως αρ.6 του Ν. 3551/2007 και θα βεβαιώνει ότι η εν λόγω επιχείρηση : (α) Είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο Επιχειρήσεων Ναυπήγησης, Μετατροπής, Επισκευής και Συντήρησης πλοίου, το οποίο τηρείται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που έχουν συσταθεί σύμφωνα με την παρ.2του άρθρου 1 του Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α'), όπως ισχύει. (β) Λειτουργεί σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Ν. 3551/2007.	ΝΑΙ		