



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
& Εποπτείας Αποθηκών

Τμήμα 4^ο

Ταχ. Διευθ. : Ακτή Βασιλειάδη / Πύλη Ε1-Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
Φαξ : 213-1371361
Email : dipea.d@yna.gov.gr

Πειραιάς, 20-03-2017
Αρ. Πρωτ: 2834.4/21013/2017

ΠΡΟΣ : Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Ανακοίνωση Πρόσκλησης για διενέργεια ανοιχτής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών - «Αντικατάσταση τριών (03) συστημάτων Θερμικών Καμερών σε ΠΑΘ/ΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ», προϋπολογισμού 3.000.000 € (απαλλάσσεται ΦΠΑ)».

1. Από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοινώνεται ότι τίθενται σε ανοιχτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων, οι τεχνικές προδιαγραφές για την «Αντικατάσταση τριών (03) συστημάτων Θερμικών Καμερών σε ΠΑΘ/ΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ», προϋπολογισμού 3.000.000,00 ευρώ € (απαλλάσσεται Φ.Π.Α.).
2. Η συμμετοχή των οικονομικών φορέων στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης δεν είναι δεσμευτική. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών επιχειρησιακές – τεχνικές απαιτήσεις/προδιαγραφές της επικείμενης προμήθειας, οι οποίες δύναται να μεταβληθούν κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης. Ως εκ τούτου, επισημαίνεται ότι, όλες οι προτάσεις - παρατηρήσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, με γνώμονα τη βέλτιστη ικανοποίηση των τεχνικών - επιχειρησιακών απαιτήσεων/προδιαγραφών που έχουν τεθεί, αλλά και την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ευρύτητας συμμετοχής και του υγιούς ανταγωνισμού.
3. Κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών, με σκοπό την ανταλλαγή οικονομικοτεχνικών πληροφοριών επί της επικείμενης προμήθειας, δύναται να πραγματοποιηθούν ενημερωτικές συναντήσεις - παρουσιάσεις των οικονομικών φορέων σε αρμόδιους επιτελείς του Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν σχετικού αιτήματος των οικονομικών φορέων στην ηλεκτρονική διεύθυνση dipea.d@yna.gov.gr ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/σης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο diavoulefsi@eprocurement.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ
4. Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στις ιστοσελίδες του ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και ΥΝΑΝΠ (www.yen.gr) με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν, υπό την επιφύλαξη χαρακτηρισμού πληροφοριών από τους οικονομικούς φορείς ως εμπιστευτικές, λόγω τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου. Στην περίπτωση αυτή, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς να δηλώνουν ρητά τις πληροφορίες που είναι εμπιστευτικές, προκειμένου αυτές να μη δημοσιοποιηθούν. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, να αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Επισημαίνεται ότι, κατά την καταχώρηση παρατηρήσεων/σχολίων των οικονομικών φορέων

απευθείας μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, οι εν λόγω παρατηρήσεις/σχόλια αναρτώνται αυτούσια στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

5. Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να συμπληρώνουν τη φόρμα υποβολής σχολίων στο ΕΣΗΔΗΣ και να αποστέλλουν συμπληρωμένο το Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών ή/και να ζητήσουν διευκρινίσεις κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση dipea.d@yna.gov.gr ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/σης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στην ηλεκτρονική διεύθυνση diavoulefsi@eprocurement.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι και την **10-04-2017, ημέρα Δευτέρα, ημερομηνία λήξης της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών.**
6. Η παρούσα ανακοίνωση (μετά συνημμένων Εντύπου Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών και Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών) θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις, στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις Τεχνικών Προδιαγραφών και στην ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ (www.yen.gr) στο σύνδεσμο Διαγωνισμοί - Διαβουλεύσεις -> Δημόσιες Διαβουλεύσεις Έργων.
7. Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ α.α.

**ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ
ΡΟΚΙΔΗΣ Ζαφείριος**

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:

1. Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών
2. Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Ενδιαφερόμενους για την «*Αντικατάσταση τριών (03) συστημάτων Θερμικών Καμερών σε ΠΑΘ/ΛΣ – ΕΛ. ΑΚΤ*» μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>), μέσω της ιστοσελίδας του ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και μέσω της ιστοσελίδας του ΥΝΑΝΠ (www.yen.gr)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. ΓΓ/ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ –ΕΛ . ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Α΄Υ/ΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ. κ. Β΄Υ/ΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
6. Γρ. κ. Συντονιστή ΤΕΑ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ. (μέσω ΥΟΘΕ)
7. Γρ. κ. ΔΚΑ (υ.τ.α.)
8. Γρ. κ. ΓΔΟΥ (υ.τ.α.)
9. ΔΕΜ
10. ΥΟΘΕ
11. ΔΙΠΕΑ 1^ο - 2^ο

Υ.Ν.Α.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	Ε2
------------	---	----

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ ΔΙΠΕΑ 4^ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	
Έδρα:	
Υπεύθυνος επικοινωνίας	
Τηλέφωνο:	
Φαξ	
Email:	
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΡΙΩΝ (03) ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΣΕ ΠΑΘ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ.
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	ΟΧΙ
Προϋπολογισμός:	3.000.000 ευρώ € (Απαλλάσσεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Τ.Ε.Α. 2014 – 2020
Είδος Διαγωνισμού:	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
Κριτήριο Κατακύρωσης:	ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
Χρόνος Παράδοσης:	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
Τόπος Παράδοσης:	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

--

<p>Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
--

--

<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί των ρητών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

--

<p>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΕΙΔΟΣ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΠΑΘ/ΛΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΕΙΔΟΣ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΠΑΘ/ΛΣ

Προϋπολογισμός : 3.000.000 €

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	ΣΚΟΠΟΣ – ΓΕΝΙΚΑ.			
	<p>Το έργο αφορά την αντικατάσταση τριών (03) υφιστάμενων συστημάτων ανίχνευσης – παρακολούθησης και εγκλωβισμού στόχων με θερμική κάμερα των Περιπολικών πλοίων Ανοιχτής Θαλάσσης (ΠΑΘ/ΛΣ 060 – 070 – 080). Κάθε σύστημα περιλαμβάνει: α) Αισθητήρες θερμικής απεικόνισης και ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης επί κύμβαλου – Gimbal (Γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα εντός του κύμβαλου – αυτόνομο) β) Συνδέσεις – καλωδιώσεις γ) Κονσόλα χειρισμού – παρακολούθησης - απεικόνισης, δ) Τροφοδοτικά - συσσωρευτές και ε) Λογισμικό λειτουργίας. Στο έργο περιλαμβάνεται πάσης φύσεως εργασία, αναλώσιμο ή μη ανταλλακτικό, η απαραίτητη σύμφωνα με την παρούσα τεκμηρίωση και εγγυήσεις. Στόχος είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των δυνατοτήτων των Περιπολικών πλοίων Ανοιχτής Θαλάσσης του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. , προκειμένου ανταποκριθούν στις συνεχώς αυξανόμενες επιχειρησιακές ανάγκες. Με την προτεινόμενη προμήθεια, επιτυγχάνεται έγκαιρος εντοπισμός στόχων - εξακρίβωση περιστατικών και ως εκ τούτου αποτελεσματικότερη επιτήρηση - αστυνόμευση των θαλασσιών συνόρων.</p>			
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
	<p>2.1 Η θερμική κάμερα πρέπει, κατ' ελάχιστο, να διαθέτει τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά: Τεχνολογία: Ψυχόμενη (μήκος κύματος ανιχνευόμενης θερμικής ακτινοβολίας 3μm ως 5μm). Ανίχνευση στόχου: ➢ κατά NATO (όχημα 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 15 km ή ➢ ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση</p>			

	<p>τουλάχιστον 6 km.</p> <p>Αναγνώριση στόχου:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ κατά NATO (όχημα 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 5 km ή ➤ ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση τουλάχιστον 2km. <p>Ταυτοποίηση στόχου:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ κατά NATO (όχημα 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 3,0 km ή ➤ ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση τουλάχιστον 1.2 km. <p>Χρόνο ετοιμότητας θερμικού ανιχνευτή λιγότερο των 5 λεπτών.</p> <p>Οπτικό πεδίο (FOV): Να διαθέτει τρία (3) διαφορετικά και να αναφερθεί το εύρος τους.</p> <p>Ανάλυση: Τουλάχιστον 1280x 1024 pixels(FPA).</p> <p>Πιστοποίηση κατά MIL-STD 810 και MIL-STD 461.</p> <p>Η κάμερα θα διαθέτει βαθμονόμηση και η εικόνα θα απεικονίζεται επί οθόνης (μόνιτορ) εντός του πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		
	<p>2.2 Η κάμερα ημέρας πρέπει κατ' ελάχιστο να διαθέτει τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:</p> <p>Ανίχνευση στόχου:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ κατά NATO (όχημα/σκάφος 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 10 km ή ➤ ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση τουλάχιστον 5,5 km. <p>Αναγνώριση στόχου:</p> <ul style="list-style-type: none"> • κατά NATO (όχημα 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 4.5km ή • ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση τουλάχιστον 2.0 km. <p>Ταυτοποίηση στόχου:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ κατά NATO (όχημα 2.3x2.3), σε απόσταση τουλάχιστον 2.5 km ή ➤ ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5), σε απόσταση τουλάχιστον 1.2 km. <p>Οπτικό πεδίο (FOV): Να διαθέτει συνεχές οπτικό zoom τουλάχιστον μέχρι x 25 καθώς και επιπλέον ψηφιακό x 4</p> <p>Ανάλυση: Να έχει ανάλυση τουλάχιστον FULL HD.</p> <p>Δυνατότητα έγχρωμης απεικόνισης, με πλήρη συμβατότητα με τα συστήματα διασύνδεσης της.</p> <p>Πιστοποίηση κατά MIL-STD 810 και MIL-STD 461.</p> <p>Η κάμερα θα διαθέτει βαθμονόμηση και η εικόνα θα απεικονίζεται επί οθόνης (μόνιτορ) εντός του πλοίου.</p>	<p>NAI</p>		

	<p>2.3 Η κονσόλα χειρισμού – παρακολούθησης – απεικόνισης πέραν των απαραίτητων για το χειρισμό του συστήματος θα διαθέτει οθόνη υψηλής ευκρίνειας με ανάλυση ικανή να απεικονίζει την παραγόμενη από την κάμερα εικόνα διάστασης τουλάχιστον 19 ιντσών και μεγάλου εύρους θέασης άνω των 170°. Επίσης θα διαθέτει ψηφιακή έξοδο για διασύνδεση επαναλήπτη και κατάλληλο καταγραφικό σύστημα για αποθήκευση δεδομένων σε εσωτερικό και εξωτερικό μέσο αποθήκευσης με δυνατότητα δικτυακής σύνδεσης με υπολογιστή.</p>			
	<p>2.4 Το σύστημα θα έχει δυνατότητα αυτόματου εντοπισμού και παρακολούθησης στόχου (tracking system) ακόμα και στην περίπτωση που προσωρινά χαθεί από την οπτική του επαφή. Επιπρόσθετα το σύστημα θα διαθέτει αυτόνομη σταθεροποίηση που θα του δίνει την δυνατότητα παρακολούθησης στόχου ανεξάρτητα από την κίνηση αυτού, του ιδίου του πλοίου ή του συστήματος (λόγω διατοιχισμών – έντονου κυματισμού). Το περιγραφόμενο σύστημα θα συνεργάζεται απρόσκοπτα με όλα τα συνδεδεμένα συστήματα του προς αντικατάσταση υφισταμένου συστήματος ανίχνευσης – παρακολούθησης και εγκλωβισμού στόχων με θερμική κάμερα. Το σύστημα θα φέρει Laser Range Finder.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.5 Ο προμηθευτής με την παράδοση κάθε συστήματος όπως περιγράφεται στο άρθρο 1 της παρούσης θα παραδίδει όλες τις άδειες των εγκατεστημένων λειτουργικών - εξοπλισμού καθώς και τη σχετική τεκμηρίωση. Το κάθε παραδοθέν σύστημα στο σύνολο του, θα έχει πενταετή εγγύηση καλής λειτουργίας στην οποία θα περιλαμβάνεται ο έλεγχος, η συντήρηση (εργασίες), η επισκευή (εργασίες), τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά, υλικά και αναλώσιμα για όλα τα προαναφερόμενα, τα έξοδα άρμωσης -εξάρμωσης και οποιουδήποτε είδους μεταφορικά έξοδα (συμπεριλαμβανομένων και φόρων, δασμών, εξόδων εκτελωνισμού και αδειοδότησης κ.τ.λ). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής προσφέρει μεγαλύτερη περίοδο εγγύησης, αυτό θα ληφθεί θετικά κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί θα είναι καινούργιος, σύγχρονος και αμεταχειρίστος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

	<p>2.6 Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι θα τεκμηριώνουν στην τεχνική τους προσφορά τον τρόπο εγκατάστασης του προσφερόμενου εξοπλισμού και τη διασύνδεση / συμβατότητα των προσφερόμενων ειδών με τον υφιστάμενο εξοπλισμό/συστήματα έκαστου πλοίου, υποβάλλοντας σχετική μελέτη. Για το σκοπό αυτό, πριν την υποβολή των τεχνικών προσφορών είναι απαραίτητη η επίσκεψη / επιτόπια αυτοψία των Υποψηφίων Αναδόχων στα ΠΑΘ/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν έγκρισης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων - ΔΕΜ), ώστε να εκτιμηθούν λεπτομερώς οι απαιτούμενες εργασίες. Δαπάνες μελέτης και εγκατάστασης βαρύνουν τον προμηθευτή. Στις δαπάνες εγκατάστασης περιλαμβάνονται όλα τα υλικά που θα χρειαστούν για την πλήρη λειτουργία του συστήματος.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.7 Ο χρόνος ανταπόκρισης σε αναφορά βλάβης να μην υπερβαίνει τις τρεις (03) εργάσιμες ημέρες από τη στιγμή γνωστοποίησης της βλάβης στην εταιρεία. Η ανταπόκριση θα περιλαμβάνει, εκτός της διάγνωσης, και ακριβές χρονοδιάγραμμα επισκευής και τοποθέτησης του επισκευασμένου εξοπλισμού σε λιμένα κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Υπηρεσίας χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για την Υπηρεσία. Κατά την περίοδο αποκατάστασης της βλάβης <u>οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος</u>, η θερμική κάμερα θα αντικαθίσταται με έτερη όμοιων ή ανώτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, προκειμένου να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη επιχειρησιακή λειτουργία του πλοίου. Στη περίπτωση όπου υφίσταται βλάβη ταυτόχρονα και σε άλλη θερμική κάμερα, ο χρόνος αποκατάστασης της βλάβης να μην υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες από τη στιγμή γνωστοποίησης της βλάβης στην εταιρεία. Για οποιαδήποτε άλλη βλάβη παρελκόμενων ή λογισμικού του συστήματος, ο χρόνος αποκατάστασης να μην υπερβαίνει τις δεκαπέντε (15) ημέρες από τη στιγμή γνωστοποίησης της βλάβης στην εταιρεία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.8 Όλα τα υλικά-συστήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την εν λόγω αντικατάσταση θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατά με τα ήδη υπάρχοντα συστήματα του εκάστοτε ΠΑΘ/ΛΣ. Η συμβατότητα θα εξασφαλίζεται με έγγραφη βεβαίωση τόσο του Υποψηφίου Αναδόχου όσο και του κατασκευαστή του προσφερόμενου συστήματος-υποσυστημάτων, οι οποίες θα περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά. Επιπρόσθετα, με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του Υποψηφίου Αναδόχου στην οποία θα αναφέρεται ότι, κατόπιν επιτόπιας επίσκεψης του Υποψηφίου</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

	<p>Αναδόχου στα ΠΑΘ/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. και μελέτης, τα προσφερόμενα είδη είναι συμβατά και δύναται να διασυνδεθούν με τα υφιστάμενα συστήματα/εξοπλισμό των ΠΑΘ/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ και ότι ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την απόλυτη συνεργασία των προσφερόμενων ειδών με τα λοιπά υφιστάμενα συστήματα/ εξοπλισμό των ΠΑΘ/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. Επιπρόσθετα, η εγκατάσταση/λειτουργία/διασύνδεση των προσφερόμενων ειδών και των τυχόν παρελκόμενων τους με τα λοιπά υφιστάμενα συστήματα/ εξοπλισμό των ΠΑΘ/ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ καθώς και οι όποιες απαιτούμενες εργασίες, που θα αναληφθούν από τον Ανάδοχο δεν θα επηρεάσουν δυσμενώς την κατάσταση ή λειτουργικότητα των εγκατεστημένων συστημάτων/εξοπλισμού του σκάφους.</p>			
	<p>2.9 Τα παλαιά υλικά που θα εξαρμοσθούν κατά την αντικατάσταση, θα παραδοθούν στο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία, για τυχόν χρήση τους σε άλλα περιπολικά πλοία - σκάφη.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.10 Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε κάθε ΠΑΘ/ΛΣ ξεχωριστά εντός 15ημέρου σε λιμάνι εντός νομού Αττικής που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί απαιτούμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εργασιών. Η ημερομηνία έναρξης εγκατάστασης του εξοπλισμού θα ορισθεί από την επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ, κατόπιν ειδοποίησης της ετοιμότητας του αναδόχου για την έναρξη των εργασιών, η οποία θα πρέπει να γίνεται τουλάχιστον 15 ημέρες πριν.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.11 Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει τιμοκατάλογο όλων των ανταλλακτικών – υλικών - αναλώσιμων του συστήματος και των υποσυστημάτων - τμημάτων αυτού με στοιχεία κατασκευαστή και αριθμούς ονομαστικού (part number) .</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.12 <u>Δικαίωμα προαίρεσης- Συμβόλαιο Συντήρησης</u> Ο προμηθευτής υποχρεωτικά πρέπει να δεσμευτεί στην τεχνική προσφορά του ότι θα παρέχει συμβόλαιο συντήρησης - τεχνικής υποστήριξης του εξοπλισμού και λογισμικού υποβάλλοντας αναλυτικό σχέδιο, το οποίο θα αφορά την περίοδο μετά τη λήξη της εγγύησης. Το κόστος του συμβολαίου συντήρησης που θα δεσμεύει τον Ανάδοχο για δέκα (10) χρόνια, πρέπει να αναφέρεται ρητά στην οικονομική προσφορά. Σημειώνεται ότι οι όροι του συμβολαίου συντήρησης θα είναι τουλάχιστον αυτοί της εγγύησης ενώ η υπογραφή του καθώς και η διάρκεια του είναι στην ευχέρεια του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.13 Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει αν υπάρχει η δυνατότητα προμήθειας κάθε ανταλλακτικού - υλικού από το ελεύθερο εμπόριο ή αν υπάρχουν ορισμένα ανταλλακτικά, τα οποία και να κατονομάζονται που είναι αποκλειστικής κατασκευής ενός μόνο οίκου. Σε κάθε περίπτωση θα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

	δοθεί κατάλογος με τα στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων, πωλητών και οίκων των προαναφερθέντων.			
	2.14 Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει με την προσφορά του δήλωση, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα διαθέτει στην Ελλάδα, επί μία τουλάχιστον δεκαετία, μετά την οριστική παραλαβή του συστήματος και τυχόν συσκευών, την τεχνική οργάνωση για την αποκατάσταση βλαβών του προσφερόμενου συστήματος καθώς και για τη συντήρηση και επισκευή του. Επίσης θα αναφέρεται αναλυτική περιγραφή της τεχνικής του υποδομής και των διατιθεμένων μέσων – εργαστηρίων, καθώς και κατάλογοι ειδικευμένου τεχνικού προσωπικού. Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα θα πιστοποιείται, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 46 (παράγραφοι 2(αι), 2(β), 2(γ), 2(δ), 2(ε), 2(ζ), 2(η), 2(θ) και παράγραφος 5) του ΠΔ 60/2007.	NAI		
	2.15 Μετά το πέρας της εγγύησης ο προμηθευτής υποχρεούται στη διάθεση κάθε ανταλλακτικού των παραληφθέντων συστημάτων, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από την οριστική παραλαβή των συστημάτων.	NAI		
	2.16 Ο προμηθευτής υποχρεούται στη συντήρηση / αναβάθμιση / επισκευή (εργασία-ανταλλακτικά-υλικά - αναλώσιμα) για (05) έτη ή 7300 ώρες λειτουργίας (ότι έρθει πρώτο) από την ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ή παραπάνω για όσο αυτή παραταθεί χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου. Η υποχρέωση αυτή περιλαμβάνει τα έξοδα συντήρησης-επισκευής (εργασία-ανταλλακτικά-υλικά-αναλώσιμα), έξοδα εξάρμωσης - άρμωσης όλου του αναβαθμισμένου συστήματος καθώς και μεταφορικά έξοδα κάθε είδους (ανθρώπινου δυναμικού ή/και υλικών-συστήματος, φόρους, δασμούς, κόστος εκτελωνισμού, αποθήκευσης, αδειοδότησης κ.τ.λ) που βαρύνουν τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει αναλυτικό πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης σύμφωνα με τον κατασκευαστή για 5 χρόνια. Στην πρόταση να περιγράφονται τα επίπεδα συντήρησης και να ορίζει ποιος θα υλοποιεί/θα είναι υπεύθυνος της συντήρησης . Η εγγύηση παρατείνεται για όσο χρονικό διάστημα το σύστημα παραμένει ανενεργό για λόγους συντήρησης – επισκευής- τεχνικής υποστήριξης στο πλαίσιο της εγγύησης. Για κάθε επισκευασθέν τμήμα – υποσύστημα ή εργασία , ο χρόνος εγγύησης θα επεκτείνεται εκ νέου για 2 χρόνια με τους ίδιους όρους της αρχικής εγγύησης.	NAI		
	2.17 Ο προμηθευτής υποχρεούται, χωρίς καμία οικονομική υποχρέωση της Υπηρεσίας, να εκπαιδεύσει πλήρως, μετά από προηγούμενη συνεννόηση με την Υπηρεσία, τουλάχιστον δύο (02) τεχνικούς (μηχανολόγους, ηλεκτρονικούς), στον έλεγχο, τη διαχείριση, χρήση, άρμωση-εξάρμωση,			

	<p>επισκευή και τεχνική υποστήριξη του εξοπλισμού. Στους τεχνικούς θα παραδοθούν αδαπάνως για την Υπηρεσία όλα τα απαραίτητα εργαλεία, όργανα μέτρησης και υλικά για τα προαναφερόμενο έργο. Πρόγραμμα εκπαίδευσης να υποβληθεί με την προσφορά. Η εκπαίδευση των τεχνικών θα πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα όχι μικρότερο των δεκαπέντε (15) ημερών εντός του χρόνου παράδοσης και θα συνοδευτεί με τεχνική πιστοποίηση του κατασκευαστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.18 Επιπλέον, κατά την εγκατάσταση του κάθε συστήματος, ο προμηθευτής υποχρεούται, χωρίς καμία οικονομική υποχρέωση της Υπηρεσίας να εκπαιδεύσει τουλάχιστον τέσσερα (04) μέλη πληρώματος, του κάθε ΠΑΘ/ΛΣ στη χρήση-συντήρηση. Πρόγραμμα εκπαίδευσης να υποβληθεί με την προσφορά. Η εκπαίδευση του πληρώματος κάθε ΠΑΘ/ΛΣ θα γίνεται μετά την εγκατάσταση του συστήματος σε αυτό και θα συνοδευτεί με τεχνική πιστοποίηση του κατασκευαστή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.19 Η παράδοση του έργου σε κάθε ΠΑΘ/ΛΣ θα πραγματοποιηθεί εντός χρονικού διαστήματος οχτώ (08) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Τα συστήματα θα παραληφτούν μόνο κατόπιν επιτυχών δοκιμών αποδοχής αναλόγων με το χαρακτήρα του υλικού. Η περιγραφή και η διαδικασία των δοκιμών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως από την Υπηρεσία . Το κόστος των δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>2.20 Ο εξοπλισμός, κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα που θα περιλαμβάνουν περιγραφή του εξοπλισμού. • Περιγραφή και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση της λειτουργίας του εξοπλισμού. • Υπεύθυνη δήλωση για εξασφάλιση της συνεργασίας των καμερών με τα συνδεδεμένα περιφερειακά συστήματα καθώς και την προβλεπόμενη πιστοποίηση κρατικής διασφάλισης ποιότητας . • Οδηγίες συντήρησης. 	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>2.21 Με την τεχνική προσφορά να δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων ειδών και να προσκομιστεί (με την τεχνική προσφορά) αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2008 (ή νεότερο) ή ισοδύναμο του κατασκευαστή των ειδών, με πεδίο εφαρμογής σχετικό με την κατασκευή των ειδών, εκδοθέν από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Ομοίως, να προσκομιστεί αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Διαχείρισης Ποιότητας του Υποψηφίου Αναδόχου κατά ISO 9001:2008 (ή νεότερο) ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής σχετικό με τις εργασίες εγκατάστασης / ολοκλήρωσης / συντήρησης / αναβάθμισης / επισκευής των προσφερόμενων ειδών εκδοθέν από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
---	------------	--	--

Ομάδες και συντελεστές κριτηρίων τεχνικής αξιολόγησης

Η αξιολόγηση των προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων, για την επιλογή του καταλληλότερου, θα γίνει με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

Α΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ – ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Ανίχνευση στόχου θερμικής κάμερας	2.1	6%
Αναγνώριση στόχου θερμικής κάμερας	2.1	7%
Ταυτοποίηση στόχου θερμικής κάμερας	2.1	7%
Χρόνος ετοιμότητας θερμικού ανιχνευτή	2.1	4%
Ανάλυση θερμικής κάμερας	2.1	7%
Οπτικό zoom θερμικής κάμερας	2.1	6%
Ανίχνευση στόχου κάμερας ημέρας	2.2	6%
Αναγνώριση στόχου κάμερας ημέρας	2.2	7%
Ταυτοποίηση στόχου κάμερας ημέρας	2.2	7%
Ανάλυση κάμερας	2.2	7%
Οπτικό zoom κάμερας	2.2	6%
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ		[70%]

Β΄ ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1.Υποστήριξη-Συντήρηση	2.7 & 2.12 έως 2.16	15%
2.Εγγύηση καλής λειτουργίας	2.5	10%
3.Χρόνος παράδοσης	2.19	3%
4.Εκπαίδευση	2.17 & 2.18	2%
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ		[30%]