

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία 24 Αυγούστου 2020	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	SYSTEMTEC ΕΠΕ
Έδρα:	ΑΧΑΡΝΑΙ ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Δ.ΚΑΠΕΛΛΟΣ
Τηλέφωνο:	210 2445378
Φαξ:	210 2409616
Email:	sales@systemtec.gr
Web:	www.systemtec.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Θα σας παρακαλούσαμε να λάβετε υπόψη στις προδιαγραφές σας την ανάγκη βελτιστοποίησης της ποιότητας και της ανθεκτικότητας της μπάρας φωτισμού των παραγράφων 2.14.1.1.1 για το είδος Α, 2.14.1.1 για το είδος Β, 2.17.1.1 για το Είδος Η, με την προσθήκη της λέξης και ΟΡΟΦΗ στην αντίστοιχη παράγραφο "Να αποτελείται από ενιαία βάση και ΟΡΟΦΗ από ελαφρύ μέταλλο", ούτως ώστε να εξασφαλίσετε διάρκεια ζωής του προϊόντος ανώτερη της ζητούμενης των έξι (6) ετών, όχι μόνο για τα καλύμματα αλλά και για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος.

Ο λόγος που συνιστάται κάτι τέτοιο είναι επειδή οι μπάρες που έχουν οροφή από πλαστικά στοιχεία και όχι μεταλλική, είναι αδύνατον τεχνικά να μην υποστούν φθορά από πολυμερισμό των υλικών (ακόμη και όταν έχουν επεξεργασία κατά UV), λόγω της διαρκούς έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία και την πολύ υψηλή θερμότητα, με αρνητική συνέπεια την σταδιακή παραμόρφωση των χαρακτηριστικών τους με κατάληξη την δημιουργία μικροσκοπικών ρωγμών στα σημεία στήριξής τους και την τελική αποκόλλησή τους. Σε πολλές περιπτώσεις επιπρόσθετα παρατηρείται εισροή υγρασίας η οποία σε συνδιασμό με το αλάτι συντελεί στην αστοχία των ηλεκτρονικών μονάδων εντός της συσκευής.

Η Μεταλλική Οροφή σας προσφέρει πλήρη προστασία του υλικού από την ηλιακή ακτινοβολία και την θερμότητα, συντελεί στην απαγωγή θερμότητας και την ταχύτερη ψύξη της με εξαιρετική προστασία των ηλεκτρονικών της μπάρας, είναι υδατοστεγής κατά IP67 και προσφέρει μια εξαιρετική ακαμψία του υλικού σε στρεβλώσεις ή άλλες ταλαντώσεις του οχήματος. Σε αυτή την περίπτωση τα καλύμματα των φωτιστικών τοποθετούνται περιμετρικά της μπάρας και καταλαμβάνουν εξαιρετικά μικρή επιφάνεια με ελαχιστοποίηση των φθορών καθόσον δεν έχουν άμεση επαφή με τις ηλιακές ακτίνες. Σημειώνουμε ότι τα τελευταία έτη και η Ελληνική Αστυνομία αλλά και το Λιμενικό Σώμα έχει ήδη γνωρίσει τα πλεονεκτήματα αυτής της τεχνολογίας με ουσιαστικά ανύπαρκτα τεχνικά προβλήματα και μηδενικές ανάγκες συντήρησης, η δε διαφορά τιμής σε σχέση με την μπάρα πλαστικής οροφής είναι πραγματικά ανεπαίσθητη συνυπολογίζοντας τα πλεονεκτήματα για την Υπηρεσία σας.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	02/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 104, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Κα ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑ / Κορ ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Τηλέφωνο:	2103499320
Φαξ:	-
Email:	INFO@ISUZU.GR / MAGDAV@PETROPOULOS.COM
Web:	WWW.ISUZU.GR

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Περί του Είδους Α', επί της παραγράφου 2.2.3, παρά την πρόβλεψη της υπηρεσίας να συμπεριληφθούν σύγχρονοι κινητήρες χαμηλού κυβισμού, η ελάχιστη απαίτηση ροπής 380 Nm αποκλείει τη συμμετοχή της εταιρείας μας (ISUZU) η οποία διαθέτει αποδοτικότερο κινητήρα 120kW και ροπής 360Nm σε φάσμα 2.000-2.500 σ.α.λ.

Παρακαλούμε, όπως εξετάσετε τη μείωση του ελάχιστου ορίου ροπής από τα 380Nm στα 360Nm γεγονός που δεν επηρεάζει τη συνολική απόδοση του οχήματος και θα επιτρέψει τη συμμετοχή ενός εκ των σημαντικότερων κατασκευαστών ημιφορτηγών στον κόσμο.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης
(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών
(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)
(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες)
ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)
ΟΧΙ (Δεν απαιτείται εμπιστευτικότητα)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία 14-09-2020	
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
Έδρα:	ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 169 – 104 47 ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΒΑΣ. ΚΟΝΤΑΞΗΣ
Τηλέφωνο:	210 3489281
Φαξ:	210 3459636
Email:	vkontaxis@nissan.gr
Web:	www.nissan.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Αξιότιμοι κύριοι,

Σας γνωρίζουμε ότι η εταιρεία μας είναι εθνικός εισαγωγέας και διανομέας στην Ελλάδα των οχημάτων NISSAN και προτιθέμεθα να συμμετάσχουμε στον εν λόγω διαγωνισμό.

Για το Είδος Α' το μοντέλο μας NISSAN NAVARA 2.3 lit καλύπτει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής.

Για το είδος Β' η εταιρεία μας δύναται να προσφέρει το NISSAN QASHQAI με κινητήρα βενζίνης 1.3 lit , ιπποδύναμη 140 ps τουλάχιστον και ροπή 240 nm τουλάχιστον.

Οι σύγχρονοι κινητήρες βενζίνης, όπως ο 1,3 λίτρων της Nissan, διαθέτουν υπερτροφοδότηση (turbo) και άμεσο ψεκασμό καυσίμου. Το αποτέλεσμα είναι υψηλή ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή από πολύ χαμηλές στροφές, σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και περιορισμένες εκπομπές ρύπων. Το επίπεδο απόδοσης έχει βελτιωθεί τόσο, ώστε οι νέοι κινητήρες βενζίνης έχουν πλέον πλησιάσει σημαντικά τους κινητήρες πετρελαίου, διατηρώντας παράλληλα την πιο ήσυχη και ομαλή λειτουργία που χαρακτηρίζει τους βενζινοκινητήρες, λόγω χαμηλότερης σχέσης συμπίεσης του κινητήρα.

Ένα άλλο σημαντικό προσόν των κινητήρων βενζίνης, ειδικά σε συνάρτηση με τον τρόπο λειτουργίας υπηρεσιακών οχημάτων (κάλυψη πολλών μικρών αποστάσεων με συχνές στάσεις), είναι η ταχύτερη θέρμανση του κινητήρα λόγω της θερμοδυναμικής απόδοσης της βενζίνης. Αυτό το χαρακτηριστικό φέρνει σημαντικά οφέλη στην κατανάλωση καυσίμου και τη μακροζωία του κινητήρα από την ταχεία θέρμανση του λιπαντικού υγρού.

Τέλος, λόγω της δομής τους, οι κινητήρες βενζίνης χαρακτηρίζονται από απλούστερη και οικονομικότερη συντήρηση /επισκευή σε σχέση με πετρελαιοκινητήρες αντίστοιχης απόδοσης. Για παράδειγμα, οι κινητήρες βενζίνης δε διαθέτουν το σύστημα ψεκασμού διαλύματος ουρίας (AdBlue) που είναι απαραίτητο για όλους τους πετρελαιοκινητήρες, προκειμένου να συμμορφωθούν με τη νομοθεσία που αφορά στα όρια εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx).

Για το είδος Γ' η εταιρεία μας δύναται να προσφέρει το NISSAN JUKE με κινητήρα βενζίνης 1.0 lit , ιπποδύναμη 117 ps και ροπή 180 nm, με όλα τα πλεονεκτήματα των βενζινοκινητήρων που αναφέρονται παραπάνω και με χαρακτηριστικά που καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της προδιαγραφής.

Για το Είδος Ε' το μοντέλο μας NISSAN NV400 VAN 2.3 lit καλύπτει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής.

Για το Είδος ΣΤ' το μοντέλο μας NISSAN NV300 COMPI 2.0 lit καλύπτει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, εκτός του μεταξονίου (3498 mm αντί της απαίτησης για μεταξόνιο 3500 mm), του συνολικού πλάτους (1956 mm αντί της απαίτησης για συνολικό πλάτος τουλάχιστον 2000 mm), και του ύψους του χώρου της καμπίνας (1387 mm αντί της απαίτησης για ύψος 1700 mm).

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<p>Στο κεφάλαιο «ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ» απαίτηση των προδιαγραφών μεταξύ των άλλων είναι και η πρόσβαση σε on line βάση δεδομένων του κατασκευαστή.</p> <p>Εάν για οποιαδήποτε λόγο (τεχνικό ή περιορισμού δικαιωμάτων από τον Κατασκευαστή του οχήματος) δεν είναι δυνατή η παροχή πρόσβασης στην Υπηρεσία, παρακαλούμε να προβλεφθεί ώστε ο προμηθευτής να υποχρεωθεί να παρέχει στην Υπηρεσία σας τις απαιτούμενες πληροφορίες εντός 4 ωρών από τη στιγμή του αιτήματος.</p>
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί των ρητρών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	11/9/20
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	AIGLON A.E.
Έδρα:	Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 240-242, 15231, ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο:	210 67 00 250
Φαξ:	210 67 00 489
Email:	gagrafiotis@peugeot.gr
Web:	www.peugeot.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΕΙΔΟΣ Γ:**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ:**

1) Στην παράγραφο 2.4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ και ειδικότερα στις υποπαραγράφους (2.4.2.3, 2.4.2.4 και 2.4.2.5) ζητούνται να υποβληθούν :

2.4.2.3. Γωνία προσέγγισης

2.4.2.4. Γωνία φυγής

2.4.2.5. Γωνία ράμπας

Τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά δίδονται από τα εργοστάσια κατασκευής οχημάτων, είτε για επιβατικά οχήματα παντός εδάφους (M1G) είτε για ανοικτά ελαφρά φορτηγά τύπου Pick up με κίνηση 4X4, αλλά όχι για επιβατικά οχήματα όπως αυτά του είδους Γ. Συνεπώς θα παρακαλούσαμε να διαγραφούν από την τεχνική προδιαγραφή οι ανωτέρω αναφερόμενες παράγραφοι καθόσον αφ' ενός τα σχετικά μεγέθη δεν δίδονται από τα εργοστάσια κατασκευής και αφ' ετέρου είναι σημαντικά λειτουργικά χαρακτηριστικά μόνο για οχήματα τα οποία κινούνται σε εκτός δρόμου διαδρομές.

2) Στην παράγραφο 2.8 «ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ», υποπάραγραφος 2.8.1 ζητείται μεταξύ άλλων «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι πλέον η πλειοψηφία των κατασκευών εξοπλίζουν τα αυτοκίνητά τους με εφεδρικό τροχό μικρών διαστάσεων ή κιτ επισκευής ελαστικού αλλά σε καμία περίπτωση με εφεδρικό τροχό ιδίου τύπου με τα υπόλοιπα ελαστικά.

Άλλωστε και οι τελευταίες προδιαγραφές της Ελληνικής Αστυνομίας για αστυνομικά αυτοκίνητα, στις οποίες έχει βασιστεί η υπό διαβούλευση τεχνική προδιαγραφή, έχει αποδεχθεί αυτό το γεγονός και έχει προσαρμόσει την σχετική απαίτηση ως ακολούθως:

«Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών».

Παρακαλούμε για την αλλαγή της επίμαχης απαίτησης ως ακριβώς περιγράφεται ανωτέρω προκειμένου να επιτραπεί η προσφορά οχημάτων από όλους τους κατασκευαστές.

ΕΙΔΟΣ Ε΄:**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (08) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500 kg**

1) Στην παράγραφο 2.12.12. «Χώρος φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος) και ειδικότερα στην υποπάραγραφο 2.12.12.1 αναφέρεται:

«Να υπάρχει πίσω χώρος φόρτωσης κλειστός με πάτωμα βαρέως τύπου εργοστασιακό (καουτσούκ ή MDF και ελαστικό δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης.»

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι κάλυμμα του δαπέδου καουτσούκ ή MDF και ελαστικό δάπεδο από σας κατασκευάστριες εταιρείες, μεταξύ των οποίων και αυτές που αντιπροσωπεύει η εταιρεία σας, δεν παρέχεται. Ως εκ τούτου παρακαλούμε να ζητείται κατά προτίμηση η απαίτηση να είναι εργοστασιακό το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου φόρτωσης.

Επιπλέον η χρήση MDF δεν είναι δόκιμη για την εφαρμογή αυτή διότι το MDF εφόσον βραχεί από νερό «φουσκώνει» και ως εκ τούτου παραμορφώνεται η επίπεδη επιφάνειά του. Για την εφαρμογή αυτή χρησιμοποιείται κόντρα πλακέ θαλάσσης.

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος:

«Να υπάρχει πίσω χώρος φόρτωσης κλειστός με πάτωμα βαρέως τύπου κατά προτίμηση εργοστασιακό (καουτσούκ ή κόντρα πλακέ θαλάσσης και ελαστικό δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης.»

2) Στην παράγραφο 2.12.12. «Χώρος φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος)» και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.12.12.3 & 2.12.12.4 αναφέρεται:

«Τα πλαϊνά του χώρου φόρτωσης, η συρόμενη πόρτα, η οροφή και η πίσω ανοιγόμενη/ες μία/δύο πόρτα/ες θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό υλικό. Και ακολούθως

Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.»

Προκειμένου να έχει απόδοση το σύστημα ψύξης θα πρέπει να προβλεφθεί και θερμομονωτικό υλικό μεταξύ σας επένδυσης και των τοιχωμάτων του αυτοκινήτου. Επιπλέον θα πρέπει να προσδιοριστεί το υλικό κάλυψης του εσωτερικού του χώρου φόρτωσης ανάλογα με την εφαρμογή στην οποία θα χρησιμοποιηθούν τα υπό προμήθεια οχήματα.

ΕΙΔΟΣ ΣΤ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN

1. Στην παράγραφο 2.9 (Διαστάσεις βάρη χωρητικότητας) της Τεχνικής Προδιαγραφής και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.9.3. αναφέρεται:

«Το μήκος του μεταξόνιου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3500 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων.»

Τα οχήματα τα οποία δυνάμεθα να προσφέρουμε δηλ. το Citroen Jumper Combi L2H2 ή το Peugeot Boxer Combi L2H2 έχουν μεταξόνιο 3.450 mm. Κατόπιν τούτου παρακαλούμε να τροποποιηθεί η σχετική τεχνική προδιαγραφή ως ακολούθως:

«Το μήκος του μεταξόνιου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3.450 mm. Μεγαλύτερο μήκος μεταξονίου θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα αξιολόγησης κριτηρίων.»

προκειμένου να μπορέσουμε να συμμετάσχουμε στον εν λόγω διαγωνισμό.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί σας τυχόν διαίρεσης σας προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί σας τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί σας τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)
Παρατηρήσεις επί σας εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από σας συμμετέχοντες)
<p>ΕΙΔΟΣ Γ:</p> <p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ:</p> <p>1) Στην παράγραφο 3 « Εγγυημένη Λειτουργία» αναφέρεται: «Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»</p> <p>Το χρονικό διάστημα εγγύησης των έξι (6) ετών είναι μεγάλο για την χρήση υπηρεσιακών οχημάτων και για το λόγο αυτό σας Υπηρεσίες σας η Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα ζητούν σας αντίστοιχες προμήθειες οχημάτων χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας ίσο με τρία (3) έτη, το οποίο είναι μεν κι αυτό οριακό, σας επιτρέπει σας να συμμετέχουμε.</p> <p>Πέρα δε τούτου εργοστασιακές εγγυήσεις διάρκειας έξι (6) ετών δίδουν μόνο η Toyota και η Kia από το σύνολο των εταιρειών αυτοκινήτων στην Ελληνική αγορά οι οποίες σπανίως συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς προμήθειας οχημάτων.</p> <p>Συνεπώς, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή κατά το δυνατόν περισσότερων εταιρειών στον εν λόγω διαγωνισμό, γεγονός το οποίο θα οδηγήσει στην ανάπτυξη ανταγωνισμού και επομένως θα ωφελήσει την Υπηρεσία σας, παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως</p>

ακολουθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για **τρία (03)** τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

ΕΙΔΟΣ Ε΄:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (08) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500 kg

1) Στην παράγραφο 3 « Εγγυημένη Λειτουργία» αναφέρεται:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Το χρονικό διάστημα εγγύησης των έξι (6) ετών είναι μεγάλο για την χρήση υπηρεσιακών οχημάτων και για το λόγο αυτό άλλες Υπηρεσίες όπως η Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα ζητούν στις αντίστοιχες προμήθειες οχημάτων χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας ίσο με τρία (3) έτη, το οποίο είναι μεν κι αυτό οριακό, μας επιτρέπει όμως να συμμετέχουμε.

Πέρα δε τούτου δεν υπάρχουν εταιρείες που να παρέχουν εργοστασιακές εγγυήσεις διάρκειας έξι (6) ετών για οχήματα όπως τα υπό προμήθεια.

Συνεπώς, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή κατά το δυνατόν περισσότερων εταιρειών στον εν λόγω διαγωνισμό, γεγονός το οποίο θα οδηγήσει στην ανάπτυξη ανταγωνισμού και επομένως θα ωφελήσει την Υπηρεσία σας, παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για **τρία (03)** τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

ΕΙΔΟΣ ΣΤ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN

1) Στην παράγραφο 3 « Εγγυημένη Λειτουργία» αναφέρεται:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Το χρονικό διάστημα εγγύησης των έξι (6) ετών είναι μεγάλο για την χρήση υπηρεσιακών οχημάτων και για το λόγο αυτό άλλες Υπηρεσίες όπως η Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα ζητούν στις αντίστοιχες προμήθειες οχημάτων χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας ίσο με τρία (3) έτη, το οποίο είναι μεν κι αυτό οριακό, μας επιτρέπει όμως να συμμετέχουμε.

Πέρα δε τούτου δεν υπάρχουν εταιρείες που να παρέχουν εργοστασιακές εγγυήσεις διάρκειας έξι (6) ετών για οχήματα όπως τα υπό προμήθεια. .

Συνεπώς, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή κατά το δυνατόν περισσότερων εταιρειών στον εν λόγω διαγωνισμό, γεγονός το οποίο θα οδηγήσει στην ανάπτυξη ανταγωνισμού και επομένως θα ωφελήσει την Υπηρεσία σας, παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για **τρία (03)** τουλάχιστον έτη ή

200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης
(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών
(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)
(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες
ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	11/9/20
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	AUTOONE A.E.
Έδρα:	Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 240-242, 15231 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο:	210 67 00 250
Φαξ:	210 67 00 489
Email:	gagrafiotis@sigr.org
Web:	www.mazda.gr

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΕΙΔΟΣ Δ:**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**

1) Στην παράγραφο 2.2. «Κινητήρας» και ειδικότερα στις υποπαραγράφους 2.2.2. και 2.2.3 αναφέρονται αντιστοίχως:

«2.2.2. Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

2.2.3. Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 240 Nm»

Προφανώς τα ανωτέρω ζητούμενα ελάχιστα χαρακτηριστικά του κινητήρα έχουν οριστεί προκειμένου να προσδώσουν τις επιδόσεις του οχήματος που αναφέρονται στην παράγραφο 2.4.1 δηλαδή:

«2.4.1. Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 200 Km/h. και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 09 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση»

Η εταιρεία μας προτίθεται να προσφέρει στον λόγω διαγωνισμό το όχημα Mazda 3 Sedan SKYACTIV-X180 το οποίο έχει τις ακόλουθες επιδόσεις:

Η τελική ταχύτητα είναι 216 Km/h και η επιτάχυνσή του είναι 8,2δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100Km/h από στάση δηλαδή υπερκαλύπτει τις επιδόσεις της παραγράφου 2.4.1. όμως η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα είναι 132 KW αντί 140 KW που απαιτείται από την τεχνική προδιαγραφή και η μέγιστη ροπή του 224 Nm αντί 240 Nm αντίστοιχα.

Κατόπιν των ανωτέρω και προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα και στην εταιρεία μας να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό παρακαλούμε να τροποποιηθούν οι παράγραφοι 2.2.2. και 2.2.3 ως ακολούθως:

«2.2.2. Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 130 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

2.2.3. Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 220 Nm»

Αφού αποδεδειγμένα επιτυγχάνονται οι επιδόσεις της παραγράφου 2.4.1.

2) Στην παράγραφο 2.4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ και ειδικότερα στις υποπαραγράφους (2.4.2.3, 2.4.2.4 και 2.4.2.5) ζητούνται να υποβληθούν :

2.4.2.3. Γωνία προσέγγισης

2.4.2.4. Γωνία φυγής

2.4.2.5. Γωνία ράμπας

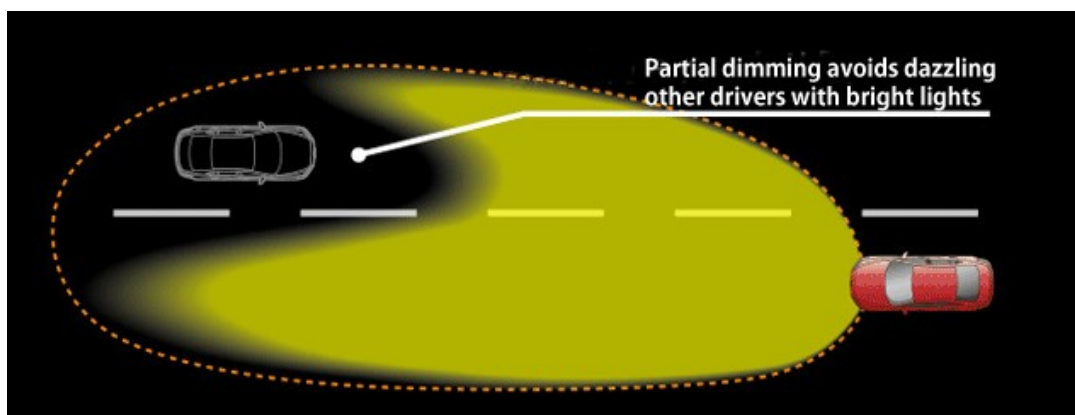
Τα ανωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά δίδονται από τα εργοστάσια κατασκευής οχημάτων, είτε για επιβατικά οχήματα παντός εδάφους (M1G) είτε για ανοικτά ελαφρά φορτηγά τύπου Pick up με κίνηση 4X4, αλλά όχι για επιβατικά οχήματα όπως αυτά του είδους Δ. Συνεπώς θα παρακαλούσαμε να διαγραφούν από την τεχνική προδιαγραφή οι ανωτέρω αναφερόμενες παράγραφοι καθόσον αφ' ενός τα σχετικά μεγέθη δεν δίδονται από τα εργοστάσια κατασκευής και αφ' ετέρου είναι σημαντικά λειτουργικά χαρακτηριστικά μόνο για οχήματα τα οποία κινούνται σε εκτός δρόμου διαδρομές.

3) Στην παράγραφο 2.12. ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.12.9. της τεχνικής προδιαγραφής αναφέρεται:

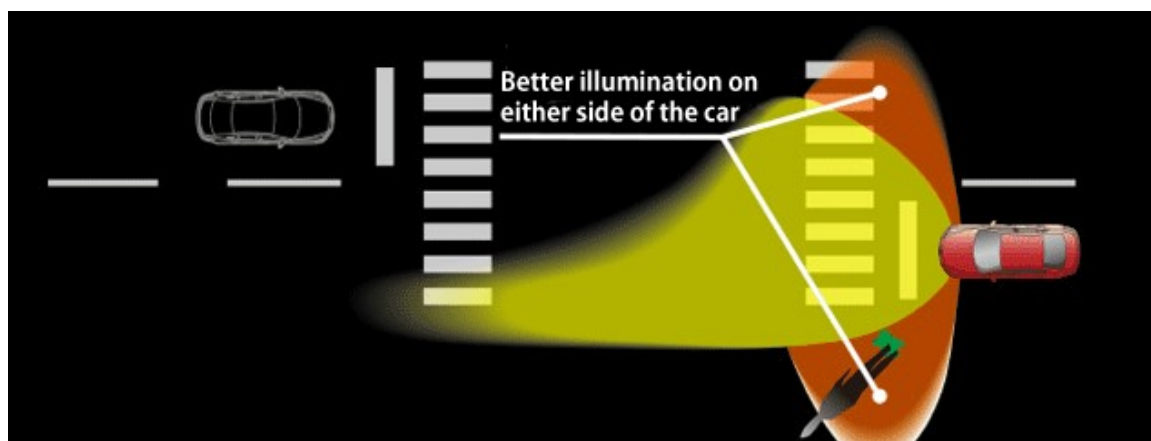
«Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. **Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός** και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.»

Η εταιρεία μας προτίθεται να προσφέρει στον λόγω διαγωνισμό το όχημα Mazda 3 Sedan SKYACTIV-X180 το οποίο φέρει εμπρόσθια φωτιστικά σώματα με προσαρμοστικούς προβολείς LED ALH (ADAPTIVE LED HEADLIGHTS)

Το σύστημα το Adaptive LED Headlight (ALH) είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί τη νύχτα και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, σαρώνοντας αυτόματα τα οχήματα που βρίσκονται μπροστά ή πλησιάζουν από την αντίθετη κατεύθυνση, περνώντας αυτόματα από την υψηλή σκάλα (φώτα πορείας) σε χαμηλή δέσμη σβήνοντας τους μεμονωμένους λαμπτήρες LED.



Αυτό καθιστά δυνατή την οδήγηση με τα φώτα πορείας ενεργοποιημένα συνεχώς, βελτιώνοντας δραματικά την ορατότητα κατά την οδήγηση κατά τη νύχτα, χωρίς να τυφλώνονται οι άλλοι οδηγοί. Επιπλέον τα μεγάλα εύρους φώτα διασταύρωσης που είναι τοποθετημένα στο πλάι κάθε προβολέα φωτίζουν μια ευρύτερη περιοχή από ό, τι είναι δυνατόν με τα παραδοσιακά φώτα διασταύρωσης και παρέχοντας το ίδιο, αν όχι καλύτερο, φωτιστικό αποτέλεσμα με τους προβολείς ομίχλης.



Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός ή φωτιστικό σύστημα που να παρέχει αντίστοιχο φωτιστικό αποτέλεσμα και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.»

Ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή και της εταιρείας μας.

4) Στην παράγραφο 2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ της τεχνικής προδιαγραφής και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.8.1. αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι για τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει: «Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος» Δεδομένου του νέου τρόπου μέτρησης εκπομπής καυσαερίων (WLTP) οι κατασκευαστές των οχημάτων προσπαθούν να μειώσουν το βάρος των οχημάτων που παράγουν και για το λόγο αυτό τοποθετούν στα οχήματα είτε εφεδρικό τροχό compact διαστάσεων είτε κιτ επισκευής ελαστικών ούτως ώστε το όχημα να έχει το μικρότερο βάρος και επομένως χαμηλότερο ποσό εκπομπής καυσαερίων. Για τον λόγο αυτό παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως: «Να υπάρχει εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών, τοποθετημένο σε ασφαλές σημείο του οχήματος»

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΕΙΔΟΣ Δ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ
Στην παράγραφο 3 « Εγγυημένη Λειτουργία» αναφέρεται:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Το χρονικό διάστημα εγγύησης των έξι (6) ετών είναι μεγάλο για την χρήση υπηρεσιακών οχημάτων και για το λόγο αυτό άλλες Υπηρεσίες όπως η Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα ζητούν στις αντίστοιχες προμήθειες οχημάτων χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας ίσο με τρία (3) έτη, το οποίο είναι μεν κι αυτό οριακό, μας επιτρέπει όμως να συμμετέχουμε.

Πέρα δε τούτου εργοστασιακές εγγυήσεις διάρκειας έξι (6) ετών δίδουν μόνο η Toyota και η Kia από το σύνολο των εταιρειών αυτοκινήτων στην Ελληνική αγορά οι οποίες σπανίως συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς προμήθειας οχημάτων.

Συνεπώς, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή κατά το δυνατόν περισσότερων εταιρειών στον εν λόγω διαγωνισμό, γεγονός το οποίο θα οδηγήσει στην ανάπτυξη ανταγωνισμού και επομένως θα ωφελήσει την Υπηρεσία σας, παρακαλούμε να τροποποιηθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

«Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για τρία (03) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	11/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	HYUNDAI ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ
Έδρα:	ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ
Τηλέφωνο:	210.5507228 & 210.5507184
Φαξ:	
Email:	ppar@hyundai.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	Προμήθεια Ειδών
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄ : 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄ : 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄ : 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄ : 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄ : 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄ : 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄ : 330.000 Ευρώ Είδος Η΄ : 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄ : 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄ : 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄ : 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Β ' ΕΙΔΟΣ

Κύριοι,

Η εταιρεία μας συμμετέχοντας στην διαβούλευση για την προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Λιμενικού θα επιθυμούσε να σας θέσει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις :

A. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη των 2.660.000€ ήτοι 29.555,55€ ανά αυτοκίνητο για την προμήθεια αυτοκινήτων διασκευασμένων κατά συμμόρφωση της διακήρυξης σας δεν επαρκεί για τα προσφερόμενα οχήματα. Πληροφοριακά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι για αντίστοιχα αυτοκίνητα με σαφώς λιγότερο εξοπλισμό διασκευασμένων σε περιπολικά που ζήτησε με διακήρυξη της η Ελληνική Αστυνομία η προϋπολογισθείσα δαπάνη είναι 24.193,54€ + ΦΠΑ ήτοι 30.000,00€

Εφόσον δεν είναι εφικτή η αύξηση της προϋπολογισθείσας δαπάνης με σκοπό να καλυφθούν όλα τα προαπαιτούμενα της διακήρυξης σας θα θέλαμε να σας προτείνουμε κάποιες αλλαγές οι οποίες συνάδουν και με τις απαιτήσεις της Ελληνικής Αστυνομίας, στον τεχνικό εξοπλισμό των αυτοκινήτων προκειμένου να μειωθεί το κόστος του αυτοκινήτου και να καταστεί η προϋπολογισθείσα δαπάνη επαρκής για τα οχήματα.

Αναλυτικότερα :

Παράγραφος 2.12.8 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν εργοστασιακό σύστημα ψύξης (clima). Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείνουμε την αλλαγή της από clima σε a/c. Πληροφοριακά και η ΕΛ.ΑΣ για τα αυτοκίνητα της ζητά πλέον να έχουν A/C

Παράγραφος 2.12.9 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν προβολείς ομίχλης. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείνουμε να απαλειφθούν οι προβολείς ομίχλης από τα οχήματα . Πληροφοριακά η ΕΛ.ΑΣ για τα αυτοκίνητα της δεν ζητά προβολείς ομίχλης.

Παράγραφος 2.12.10.11 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν ηλεκτρικό αναπτήρα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείνουμε να απαλειφθεί ο ηλεκτρικός αναπτήρας ο οποίος από τα εργοστάσια συνοδεύεται με το κιτ καπνιστή. Το κιτ καπνιστή από όλα τα εργοστάσια είναι πλέον στα extra του αυτοκινήτου και δεν τα τοποθετούν πλέον στα αυτοκίνητα που παράγουν. Ενημερωτικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το όχημα στην κεντρική κονσόλα έχει ξεχωριστή πρίζα τάσης 12v.

Παράγραφος 2.12.10.14 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα. Όλες οι θύρες καθώς και το καπό να είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείνουμε να απαλειφθεί το σύστημα συναγερμού το οποίο έχει ένα σημαντικό κόστος . Ενημερωτικά θα θέλαμε να σας

ενημερώσουμε ότι όλα τα οχήματα διαθέτουν immobilizer για την προστασία τους από κλοπή.

Παράγραφος 2.12.15 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος. Με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθούν οι αισθητήρες παρκαρίσματος για την μείωση του κόστους το οποίο επιβαρύνει αρκετά το αυτοκίνητο από την μία από την άλλη όταν το όχημα ρυμουλκεί οτιδήποτε δεν θα σας είναι χρήσιμο απεναντίας πιθανότατα να είναι ενοχλητικό για τον οδηγό .

Παράγραφος 2.15.2.5 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι μαζί με τα οχήματα να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων καθώς και δύο (2) διαγνωστικά μηχανήματα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθεί η συγκεκριμένη απαίτηση για δύο σημαντικούς λόγους : α) Το κόστος είναι πολύ μεγάλο (ενδεικτική τιμή είναι 18.000€ + ΦΠΑ/ ανά σετ) β) Για την χρήση αυτών των εργαλείων πρέπει να υπάρχει εξειδίκευση και συνεχής εκπαίδευση η οποία δεν καλύπτεται με το να έρθουν τεχνικοί σας και να εκπαιδευτούν από εμάς μέσα σε μία μέρα ενώ παράλληλα θα απαιτηθεί από αυτούς να ξεκινήσουν την ανάλογη συντήρηση – επισκευή μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η εγγύηση και η υποχρέωση συντήρησης από την εταιρεία. (παράγραφος 5.1 της διακήρυξης σας). Εκτιμούμε ότι στην παρούσα φάση η υπηρεσία σας θα μπει στην διαδικασία κάλυψης ενός σημαντικού κόστους για εργαλεία και τα διαγνωστικά μηχανήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η υποχρέωση της εταιρείας μας για την παροχή service.

Παράγραφος 3.2 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι για εγγυημένη λειτουργία των οχημάτων για 6 έτη ή 200.000χλμ όποιο έρθει πρώτα με την υποχρέωση ανάληψης του κόστους service από την εταιρεία για το αντίστοιχο διάστημα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε προκειμένου να μειωθεί η δαπάνη να μειωθεί η χρονική διάρκεια της εγγύησης (6 χρόνια) μαζί με τα χιλιόμετρα (200.000χλμ) που θα πρέπει με δικά μας έξοδα να συντηρούμε τα αυτοκίνητα.

Γ ´ ΕΙΔΟΣ

Κύριοι,

Η εταιρεία μας συμμετέχοντας στην διαβούλευση για την προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Λιμενικού θα επιθυμούσε να σας θέσει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις :

Σας προτείνουμε κάποιες αλλαγές οι οποίες συνάδουν και με τις απαιτήσεις της Ελληνικής Αστυνομίας, στον τεχνικό εξοπλισμό των αυτοκινήτων προκειμένου να μειωθεί το κόστος του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα είτε να μπορείτε να αυξήσετε την ποσότητα που μπορείτε να προμηθευτείτε είτε το πόσο που θα περισσέψει να συμπεριληφθεί σε άλλος είδος στο οποίο υπάρχει πρόβλημα στην προϋπολογισθείσα δαπάνη π.χ. Β´ είδος .

Αναλυτικότερα :

Παράγραφος 2.2.1 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν πετρελαιοκινητήρα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε την αλλαγή από

πετρελαιοκινητήρα σε βενζινοκινητήρα της τάξης των 1.351cc και άνω είτε ατμοσφαιρικό είτε υπερτροφοδοτούμενο με ανάλογη ισχύ και ροπή για αυτοκίνητα της κατηγορίας τους (διαφορετικά για ατμοσφαιρικούς, διαφορετικά για κινητήρες turbo). Επίσης να γίνονται αποδεκτοί κινητήρες που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία. Στην τελευταία διακήρυξη της Ελληνικής Αστυνομίας ζητούσαν ανάλογα οχήματα με αυτά που σας προτείνουμε.

Παράγραφοι 2.4.2.3, 2.4.2.4, 2.4.2.5 ζητάτε να δοθούν η γωνία προσέγγισης, γωνία φυγής, γωνία ράμπας. Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τέτοια στοιχεία δεν υπάρχουν για αυτοκίνητα τέτοιου τύπου. Τέτοια στοιχεία δίνονται μόνο σε αυτοκίνητα τύπου SUV.

Παράγραφος 2.8.1 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν ζάντες αλουμινίου. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε την αλλαγή από ζάντες αλουμινίου σε ζάντες χαλύβδινες με τάσια.

Παράγραφος 2.12.8 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν εργοστασιακό σύστημα ψύξης (clima). Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε την αλλαγή της από clima σε a/c. Πληροφοριακά και η ΕΛ.ΑΣ για τα αυτοκίνητα της ζητά πλέον να έχουν A/C

Παράγραφος 2.12.9 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν προβολείς ομίχλης. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθούν οι προβολείς ομίχλης από τα οχήματα . Πληροφοριακά και η ΕΛ.ΑΣ για τα αυτοκίνητα της δεν ζητά προβολείς ομίχλης.

Παράγραφος 2.12.10.14 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν σύστημα συναγερού με σειρήνα. Όλες οι θύρες καθώς και το καπό να είναι παγιδευμένα από το συναγερό. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθεί το σύστημα συναγερού το οποίο είναι ένα κόστος το οποίο επιβαρύνει αρκετά το αυτοκίνητο. Ενημερωτικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι όλα τα οχήματα διαθέτουν immobilizer για την προστασία τους από κλοπή.

Παράγραφος 2.12.15 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι τα οχήματα να διαθέτουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος. Με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθούν οι αισθητήρες παρκαρίσματος για την μείωση του κόστους.

Παράγραφος 2.15.2.5 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι μαζί με τα οχήματα να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων καθώς και δύο (2) διαγνωστικά μηχανήματα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθεί η συγκεκριμένη απαίτηση για δύο σημαντικούς λόγους : α) Το κόστος είναι πολύ μεγάλο (ενδεικτική τιμή είναι 18.000€ + ΦΠΑ/ ανά σετ) β) Για την χρήση αυτών των εργαλείων πρέπει να υπάρχει εξειδίκευση και συνεχής εκπαίδευση η οποία δεν καλύπτεται με το να έρθουν τεχνικοί σας και να εκπαιδευτούν από εμάς μέσα σε μία μέρα ενώ παράλληλα θα απαιτηθεί από αυτούς να ξεκινήσουν την ανάλογη συντήρηση - επισκευή μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η εγγύηση και η υποχρέωση συντήρησης από την εταιρεία. (παράγραφος 5.1 της διακήρυξης σας). Εκτιμούμε ότι στην παρούσα φάση η υπηρεσία σας θα μπει στην διαδικασία

κάλυψης ενός σημαντικού κόστους για εργαλεία και τα διαγνωστικά μηχανήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η υποχρέωση της εταιρείας μας για την παροχή service.

Παράγραφος 2.15.2.6 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι πρέπει να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης. Επί της συγκεκριμένης παραγράφου θα σας προτείναμε να απαλειφθεί η συγκεκριμένη απαίτηση καθώς από την μία επιβαρύνει με κόστος το όχημα από την άλλη τα οχήματα του τύπου αυτού δεν ενδείκνυνται να ρυμουλκούν με ιμάντα βαριά αντικείμενα.

Παράγραφος 3.2 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι για εγγυημένη λειτουργία των οχημάτων για 6 έτη ή 200.000χλμ όποιο έρθει πρώτα με την υποχρέωση ανάληψης του κόστους service από την εταιρεία για το αντίστοιχο διάστημα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε προκειμένου να μειωθεί η δαπάνη να μειωθεί η χρονική διάρκεια της εγγύησης (6 χρόνια) μαζί με τα χιλιόμετρα (200.000χλμ) που θα πρέπει με δικά μας έξοδα να συντηρούμε τα αυτοκίνητα.

Δ' ΕΙΔΟΣ

Κύριοι,

Η εταιρεία μας συμμετέχοντας στην διαβούλευση για την προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Λιμενικού θα επιθυμούσε να σας θέσει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις :

Σας προτείνουμε κάποιες αλλαγές οι οποίες συνάδουν και με τις απαιτήσεις της Ελληνικής Αστυνομίας, στον τεχνικό εξοπλισμό των αυτοκινήτων προκειμένου να μειωθεί το κόστος του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα είτε να μπορείτε να αυξήσετε την ποσότητα που μπορείτε να προμηθευτείτε είτε το πόσο που θα σας περισσέψει να συμπεριληφθεί σε άλλος είδος στο οποίο υπάρχει πρόβλημα στην προϋπολογισθείσα δαπάνη π.χ. Β' είδος .

Αναλυτικότερα :

Παράγραφος 2.15.2.5 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι μαζί με τα οχήματα να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων καθώς και δύο (2) διαγνωστικά μηχανήματα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείναμε να απαλειφθεί η συγκεκριμένη απαίτηση για δύο σημαντικούς λόγους : α) Το κόστος είναι πολύ μεγάλο (ενδεικτική τιμή είναι 18.000€ + ΦΠΑ/ ανά σετ) β) Για την χρήση αυτών των εργαλείων πρέπει να υπάρχει εξειδίκευση και συνεχής εκπαίδευση η οποία δεν καλύπτεται με το να έρθουν τεχνικοί σας και να εκπαιδευτούν από εμάς μέσα σε μία μέρα ενώ παράλληλα θα απαιτηθεί από αυτούς να ξεκινήσουν την ανάλογη συντήρηση – επισκευή μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η εγγύηση και η υποχρέωση συντήρησης από την εταιρεία. (παράγραφος 5.1 της διακήρυξης σας). Εκτιμούμε ότι στην παρούσα φάση η υπηρεσία σας θα μπει στην διαδικασία κάλυψης ενός σημαντικού κόστους για εργαλεία και τα διαγνωστικά μηχανήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν μετά από 6 χρόνια που θα λήξει η υποχρέωση της εταιρείας μας για την παροχή service.

Παράγραφος 2.15.2.6 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι πρέπει να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης. Επί της συγκεκριμένης παραγράφου θα σας προτείναμε να απαλειφθεί η

συγκεκριμένη απαίτηση καθώς από την μία επιβαρύνει με κόστος το όχημα από την άλλη τα οχήματα του τύπου αυτού δεν ενδείκνυνται να ρυμουλκούν με ιμάντα βαριά αντικείμενα.

Παράγραφος 3.2 της διακήρυξης σας αναφέρεται ότι για εγγυημένη λειτουργία των οχημάτων για 6 έτη ή 200.000χλμ όποιο έρθει πρώτα με την υποχρέωση ανάληψης του κόστους service από την εταιρεία για το αντίστοιχο διάστημα. Επί της συγκεκριμένης απαίτησης θα σας προτείνουμε προκειμένου να μειωθεί η δαπάνη να μειωθεί η χρονική διάρκεια της εγγύησης (6 χρόνια) μαζί με τα χιλιόμετρα (200.000χλμ) που θα πρέπει με δικά μας έξοδα να συντηρούμε τα αυτοκίνητα.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

B' ΕΙΔΟΣ

Επί του Β' Είδους η προϋπολογισθείσα δαπάνη χωρίς αλλαγές στο επίπεδο εξοπλισμού και υποχρεώσεων επί της διακήρυξης (δες αναλυτικές παρατηρήσεις και προτάσεις μας επί των τεχνικών προδιαγραφών) δεν επαρκεί και θα πρέπει να αυξηθεί τουλάχιστον κατά 20%.

Για τον καθορισμό της οικονομικής μας προσφοράς θα θέλαμε να γνωρίζουμε το ποσοστό των κρατήσεων. Το ποσοστό αυτό μπορεί να είναι καταλύτης σε κάποια είδη η προϋπολογισθείσα δαπάνη είτε δεν επαρκεί είτε είναι οριακή.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των ρητρών
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης
(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών
(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)
(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες
ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ
ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ / ΕΙΡΗΝΗ ΒΥΖΙΩΤΙΔΟΥ
Τηλέφωνο:	210 5538550 / 210 5538546
Φαξ:	210 5538644
Email:	g_kokkinis@sfakianakis.gr / i_vyziotidou@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Α: ΠΡΟΜΘΕΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (75) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP. (ΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (65) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**» και σχετικά με το ΕΙΔΟΣ Α: «**ΠΡΟΜΘΕΙΑ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (75) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP. (ΕΞΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (65) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ & ΔΕΚΑ (10) ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της FORD MOTOR HELLAS και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Σχετικά με το Αμάξωμα-Εξοπλισμό του οχήματος:

Στην ενότητα 2.12.4 αναφέρεται ότι: «ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα των παραθύρων». Στα περισσότερα οχήματα της αγοράς υπάρχει η δυνατότητα ασφάλισης των κρυστάλλων αλλά μόνο των πίσω θέσεων και όχι όλων. Με τον μηχανισμό αυτό εφοδιάζεται και το νέο FORD RANGER DOUBLE CAB XLT 2.0L με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό. Προτείνουμε λοιπόν την ανασύνταξη της παραπάνω φράσης ως εξής: «ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα τουλάχιστον των πίσω παραθύρων».

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο συνολικός προϋπολογισμός για το **Είδος Α** δεν επαρκεί για την προμήθεια εβδομήντα πέντε (75) οχημάτων με επίπεδη καρότσα τύπου pickup, βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. Αιτούμαστε την **αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ Α** ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων ορίζεται στην διαβούλευση σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Λόγω ποσότητας και νέας ειδικής παραγγελίας ώστε να ικανοποιούνται τα ζητούμενα του διαγωνισμού, το χρονικό αυτό διάστημα είναι μικρό για την εισαγωγή, προετοιμασία και παράδοση του συγκεκριμένου τύπου οχημάτων. Προτείνουμε λοιπόν την αλλαγή του χρονικού αυτού διαστήματος σε 12 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των ρητών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	t_dimas@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Β: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ 90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (80 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ 10 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Σχετικά με το **ΕΙΔΟΣ Β΄ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ 90 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV (80 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ 10 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ)»** η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ως επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και ως εξουσιοδοτημένος επισκευαστής για την Ελλάδα, των αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ανταλλακτικών του Οίκου SUZUKI MOTOR CORPORATION έχει να προτείνει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το Πεδίο 2.2.1 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «*Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.550 κυβικών εκατοστών.*» **αιτούμεθα** να γίνει αποδεκτός και βενζινοκινητήρας με ήπιο υβριδικό σύστημα (HYBRID) που είναι τελευταίας, καινοτόμας τεχνολογίας και φέρει σημαντικό πλεονέκτημα ως προς την κατανάλωση καυσίμου, με τον κυβισμό του να ανέρχεται στα 1.373 cc. Με την αλλαγή των ως άνω χαρακτηριστικών, δίδεται η δυνατότητα διεύρυνσης του ανταγωνισμού, με οχήματα αυτής της κατηγορίας κυβισμού τα οποία φέρουν σύγχρονους κινητήρες με πολύ χαμηλές καταναλώσεις καυσίμου. Συγκεκριμένα, το SUZUKI VITARA 1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V το οποίο προτείνει η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε διαθέτει βενζινοκινητήρα κυβισμού 1.373 cc με ήπιο υβριδικό σύστημα (HYBRID) και παρουσιάζει εξαιρετικές επιδόσεις σε κατανάλωση καυσίμου ήτοι κύκλος εντός πόλης 5,5 λιτ./100 χλμ, κύκλος εκτός πόλης 4,5 λιτ./100 χλμ και συνδυασμένος κύκλος 4,9 λιτ./100 χλμ.
2. Σχετικά με το Πεδίο 2.2.3 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «*Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 250 Nm*» **αιτούμεθα** να επαναπροσδιοριστεί η απαίτηση σε «*Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 235 Nm και άνω*». Σημειώνουμε ότι το όχημα SUZUKI VITARA 1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V έχει ροπή 235 Nm και πληροί όλες τις λοιπές ζητούμενες από την διακήρυξη επιδόσεις του οχήματος ως προς την ισχύ του κινητήρα και την μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.
3. Σχετικά με το Πεδίο 2.9.1 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «*Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2600 mm*» **αιτούμεθα** για την αναπροσαρμογή της συγκεκριμένης απαίτησης σε «*Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2500 mm*» ώστε να γίνει αποδεκτό όχημα με ελαφρώς μικρότερο μεταξόνιο (2500mm) το οποίο διαθέτει και το όχημα SUZUKI VITARA 1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V διαθέτοντας παράλληλα, κατάλληλους και λειτουργικούς εσωτερικούς χώρους για την χρήση που προορίζονται τα εν λόγω οχήματα.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Ο συνολικός προϋπολογισμός για το Είδος Β <u>δεν επαρκεί</u> για την προμήθεια ενενήντα (90) περιπολικών οχημάτων τύπου SUV (80 υπηρεσιακού χρωματισμού και 10 συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού), βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. Αιτούμεθα την αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ Β ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.
Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί των ρητών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης
(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)
(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5-7, 11855, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ / ΕΙΡΗΝΗ ΒΥΖΙΩΤΙΔΟΥ
Τηλέφωνο:	210 5538550 / 210 5538546
Φαξ:	210 5538644
Email:	g_kokkinis@sfakianakis.gr / i_vyziotidou@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Δ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**» και σχετικά με το ΕΙΔΟΣ Δ: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της Kosmocar Α.Ε. και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

Σχετικά με τον Κινητήρα του οχήματος:

Στην ενότητα 2.2.1 αναφέρεται ότι «ο κινητήρας θα πρέπει να είναι κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών». Σύμφωνα με τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα για τους ρύπους και την κατανάλωση καυσίμου, οι σύγχρονοι κινητήρες έχουν εξελιχθεί και υιοθετούν τεχνολογίες ώστε να είναι πιο αποδοτικοί μειώνοντας ταυτόχρονα τη χωρητικότητά τους (downsizing). Προτείνουμε λοιπόν τον καθορισμό των κυβικών εκατοστών σε «άνω των 1.450» αφού η συγκεκριμένη χωρητικότητα μπορεί πλέον να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο SCODA OCTAVIA 1.5TSI με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει κυβισμό 1.498 κυβικών εκατοστών.

Στην ενότητα 2.2.2 ζητείται «η απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140Kw». Όπως προαναφέραμε η φιλοσοφία κατασκευής των σύγχρονων κινητήρων εστιάζει στην υψηλότερη απόδοση με τη χαμηλότερη χωρητικότητα, συνεπώς και κατανάλωση. Για την υλοποίηση του στόχου αυτού οι κατασκευαστές εστιάζουν στην αύξηση της ροπής των κινητήρων για την επίτευξη υψηλών επιδόσεων. Προτείνουμε λοιπόν τον καθορισμό της ισχύος σε «τουλάχιστον 110Kw» αφού η συγκεκριμένη ισχύς είναι πλέον ικανή να καλύψει το εύρος των επιθυμητών επιδόσεων. Συγκεκριμένα το νέο SCODA OCTAVIA 1.5TSI με το οποίο προτίθεται η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε να συμμετάσχει στον εν λόγω διαγωνισμό διαθέτει ισχύ 110,3Kw και υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές της διαβούλευσης σε ό,τι αφορά την ροπή, την τελική ταχύτητα και την ανάπτυξη 100Km/h από στάση.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των ρητών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	t_dimas@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (8) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3.500 kg
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**», η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε, με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού και την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα, έχουμε να σας υποβάλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

- Σχετικά με το **ΕΙΔΟΣ Ε΄ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΚΤΩ (8) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3.500 kg»** η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων FORD MOTOR HELLAS έχει την πρόθεση να συμμετάσχει στην εν λόγω προμήθεια με την πλέον επιτυχημένη σειρά επαγγελματικών οχημάτων FORD TRANSIT VAN και προτείνει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το πεδίο 2.9.6. του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών που αναφέρει «*Ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1.200 kgr*» αιτούμεθα το προαναφερθέν πεδίο να αναμορφωθεί σε «*Ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1.000 kgr*». Δεδομένου ότι το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να πληροί επίσης την επόμενη απαίτηση που ακολουθεί στο πεδίο 2.9.7. του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών το οποίο και αναφέρει ότι «*Όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 13m³*», το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να διαθέτει μακρύ μεταξόνιο σε συνδυασμό με υψηλή οροφή αυξάνοντας έτσι το απόβαρο του οχήματος και κατ' επέκταση μειώνοντας το ωφέλιμο φορτίο του. Με σκοπό λοιπόν το όχημα να διαθέτει χώρο φόρτωσης 13m³ και δεδομένης της αύξησης του απόβαρου του οχήματος, είναι αναγκαίο το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος να αναμορφωθεί από τουλάχιστον 1.200 kgr σε τουλάχιστον 1.000 kgr.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Δημοσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

ΚΑΜΙΑ.

<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί των ρητρών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>
<p>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA.</p>

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΑΑΤΣΑΚΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538624
Φαξ:	210 5538644
Email:	I saatsakis@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ ΣΤ: Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το **ΕΙΔΟΣ ΣΤ:** «Προμήθεια Πέντε (05) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN», η εταιρεία μας **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ** ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής των οχημάτων της **Fiat Chrysler Automobiles GREECE** και των ανταλλακτικών αυτών, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις:

1. Σχετικά με το **σημείο 2.2.2 σελ. 104** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο κινητήρας να έχει ισχύ τουλάχιστον 90 kW**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με κινητήρα ονομαστικής ισχύος 88 kW**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι ο κινητήρας του συγκεκριμένου μοντέλου υπολείπεται μόνο 2 kW από το απαιτούμενο όριο, ενώ παράλληλα υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις κυβισμού και ροπής (1.997 cc / 320 HP).
2. Σχετικά με το **σημείο 2.9.3 σελ. 107** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3.500 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με μεταξόνιο 3.498 mm**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι το συγκεκριμένο μοντέλο υπολείπεται μόνο 2 χιλιοστά από το απαιτούμενο όριο, ενώ παράλληλα το συνολικό του μήκος (5.399 mm) υπερκαλύπτει την ελάχιστη απαίτηση των 5.200 mm. Έτσι, εξασφαλίζει μεγαλύτερη ευελιξία (π.χ. σε κλειστές στροφές) χωρίς περιορισμό της εσωτερικής άνεσης.
3. Σχετικά με το **σημείο 2.9.4 σελ. 107** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2.000 mm και όχι πάνω από 2.700 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με συνολικό πλάτος χωρίς καθρέπτες 1.956 mm**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε. Σημειώνουμε ότι το μικρότερο πλάτος του οχήματος επιφέρει και μεγαλύτερη ευελιξία κατά την κίνηση του, όπως συχνά απαιτείται σε συνθήκες αστικού περιβάλλοντος.
4. Σχετικά με το **σημείο 2.9.5 σελ. 107** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **το ύψος του χώρου στη καμπίνα των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1.700 mm**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με εσωτερικό ύψος καμπίνας επιβατών 1.387 mm**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε.
5. Σχετικά με το **σημείο 2.12.5 σελ. 108** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit)**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε **να γίνονται αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα επιβατών αποτελούμενα από μονά κρύσταλλα ασφαλείας**. Επιπροσθέτως, για τον καλύτερο φυσικό αερισμό του εσωτερικού του οχήματος, αιτούμεθα **να γίνουν αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα**

επιβατών που ενδεχομένως φέρουν κινούμενα μέρη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και με την προϋπόθεση ότι θα διασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.

6. Σχετικά με το **σημείο 2.12.10 σελ. 110** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης, ως **«Η αγκύρωση των καθισμάτων στο όχημα να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια των επιβαινόντων»**, χωρίς να γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένο τρόπο στήριξης που ενδεχομένως περιορίζει τον ανταγωνισμό.
7. Σχετικά με το **σημείο 2.12.25.1.2 σελ. 112** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση για **τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών**, αιτούμεθα αναπροσαρμογή της απαίτησης, ώστε να **γίνονται αποδεκτά και οχήματα με συνολικά τέσσερα ηχεία που θα έχουν κατάλληλη ισχύ για αναμετάδοση και στο χώρο των επιβατών**, όπως το μοντέλο FIAT TALENTO που προτιθέμεθα να προσφέρουμε.
8. Σχετικά με το **σημείο 2.14.3.1 σελ. 115** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση **ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι μεταλλικού χρώματος**, αιτούμεθα αναδιατύπωση της απαίτησης ως **«ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι κατά προτίμηση μεταλλικού χρώματος»**, προκειμένου να εξασφαλιστεί διαθεσιμότητα σε αποχρώσεις που πιθανόν να είναι προτιμητέες από την αναθέτουσα αρχή και να μην είναι διαθέσιμες στο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ως μεταλλικά χρώματα.
9. Σχετικά με το **σημείο 3.1 σελ. 116** των τεχνικών προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση για **εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον έξι (06) ετών ή 200.000 χιλιομέτρων (όποιο έρθει πρώτο)**, αιτούμεθα τη **μείωση της ζητούμενης ελάχιστης εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος σε τουλάχιστον πέντε (05) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο)**, επισημαίνοντας ότι η πλειοψηφία των κατασκευαστών ανάλογων οχημάτων προσφέρει πακέτα εγγυήσεων και προληπτικής συντήρησης με μέγιστη διάρκεια 5 ετών. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά μεγαλύτερης εγγύησης από τα 5 έτη μπορεί να αξιολογείται θετικά, χωρίς ωστόσο να αποτελεί κριτήριο αποκλεισμού, όπως στην παρούσα φάση.

Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Λιμενικού Σώματος.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.

Λευτέρης Σαατσάκης
Sales & Homologation Engineer
Τμήμα Διαγωνισμών
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Τηλ: 210 5538624

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί των ρητρών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

~~ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)~~ / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΣΑΑΤΣΑΚΗΣ
Τηλέφωνο:	210 5538624
Φαξ:	210 5538644
Email:	I saatsakis@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Ζ: Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN.
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<p>Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ ΕΛ.ΑΚΤ» και συγκεκριμένα αναφορικά με το ΕΙΔΟΣ Ζ: «Προμήθεια Τριών (03) Οχημάτων Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN» (20-23 θέσεων), η εταιρεία μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ, ως επίσημος διανομέας και επισκευαστής, μεταξύ άλλων, των οχημάτων της FORD MOTOR HELLAS και της Fiat Chrysler Automobiles GREECE και των ανταλλακτικών αυτών, θα ήθελε να σας πληροφορήσει ότι στην κατηγορία των VAN μεταφοράς προσωπικού μπορεί να προσφέρει εργοστασιακό όχημα με μέγιστη μεταφορική ικανότητα έως και 18 επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).</p> <p>Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.</p> <p>Λευτέρης Σαατσάκης Sales & Homologation Engineer Τμήμα Διαγωνισμών ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ Τηλ: 210 5538624</p>
Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA

<p>Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Παρατηρήσεις επί των ρητρών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>KAMIA</p>
<p>Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών (* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης) (Συμπληρώνεται <u>υποχρεωτικά</u> από τους συμμετέχοντες ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)</p>

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΕΙΡΗΝΗ ΒΥΖΙΩΤΙΔΟΥ
Τηλέφωνο:	210 5538564
Φαξ:	
Email:	i_vyziotidou@sfkianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Η: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<p>Η εταιρεία Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε. με διακριτικό τίτλο ERGOTRAK, μέλος του Ομίλου Εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και επισκευαστής της Ολλανδικής εταιρείας DAF TRUCKS N.V., ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για την προμήθεια δύο βυτιοφόρων οχημάτων με οχήματα DAF.</p> <p>Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας τις κάτωθι παρατηρήσεις/σχόλια της εταιρίας μας και ευελπιστούμε στην αποδοχή τους ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον διαγωνισμό.</p> <p>Στην παρ. 2.8.6 αναφέρεται ότι «<i>Να φέρει ηλεκτρικό ή υδραυλικό επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης)</i>». Επισημαίνουμε ότι η συγκεκριμένη κατηγορία φορτηγών οχημάτων (μικτό βάρος 15 τόνων και άνω) φέρει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ως βοηθητικό σύστημα πέδησης το οποίο καλύπτει πλήρως τις ανάγκες πέδησης του οχήματος για την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία του. Η ύπαρξη υδραυλικού επιβραδυντή (σύστημα intarder/retarder) είναι εφικτή και έχει συνήθως εφαρμογή σε οχήματα μεγαλύτερης κατηγορίας (μικτού φορτίου 19 τόνων και άνω) δεδομένων των αυξημένων αναγκών τους. Επίσης, ηλεκτρικός επιβραδυντής δεν εφαρμόζεται σε φορτηγά οχήματα. Προτείνουμε λοιπόν την ανασύνταξη της παραπάνω φράσης ως εξής: «<i>Να φέρει βοηθητικό σύστημα πέδησης με μηχανόφρενο (κλαπέτο)</i>».</p> <p>Στην παρ. 2.11.6 αναφέρεται «<i>Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) αερόσακο για τον οδηγό</i>». Επισημαίνουμε ότι η ύπαρξη αερόσακων δεν συνηθίζεται σε οχήματα αυτής της κατηγορίας και παρακαλούμε για την απαλοιφή της συγκεκριμένης απαίτησης ή την ζήτηση του αερόσακου ως επιθυμητού.</p> <p>Στην παρ. 2.13.2.3 αναφέρεται ότι «<i>Πάνω στην πλατφόρμα και στο μπροστινό μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον 6 τόνων και άνω, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων</i>». Στην συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων, το σύστημα έλξης που εφαρμόζεται και χρησιμοποιείται ευρέως αφορά βαρούλκο ελκτικής ικανότητας 5 τόνων με μήκος συρματόσχοινο 25 μέτρων. Προτείνουμε λοιπόν την τροποποίηση της παρ. σε «<i>Πάνω στην πλατφόρμα και στο μπροστινό μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον 5 τόνων, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 25 μέτρων</i>».</p> <p>Στην παρ. 2.17.1.6 αναφέρεται ότι «<i>Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC</i>». Παρακαλούμε για την αλλαγή της παρ. σε «<i>Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC</i>» για να υπάρχει συμβατότητα.</p> <p>Στην παρ. 2.17.2.1 αναφέρεται ότι «<i>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση.....</i>». Παρακαλούμε για την αλλαγή της παρ. σε «<i>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC</i>» για να υπάρχει συμβατότητα.</p>
Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Αιτούμεθα η απαίτηση αναφορικά με την ζητούμενη περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ως παρ. 4 να αλλάξει από «έξι (6) τουλάχιστον έτη ή 200.000 km» σε «πέντε (5) έτη ή 200.000 km» για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή).
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί των ρητρών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΕΙΡΗΝΗ ΒΥΖΙΩΤΙΔΟΥ
Τηλέφωνο:	210 5538564
Φαξ:	
Email:	i_vyziotidou@sfakianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Θ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΚΟΣΙ (20) ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Η εταιρία **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε** ως αποκλειστικός εισαγωγέας και επίσημος διανομέας για την Ελλάδα, των αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και ανταλλακτικών του Οίκου SUZUKI MOTOR CORPORATION Ιαπωνίας, ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για την προμήθεια μοτοσυκλετών για την Υπηρεσία σας με το ευρέως διαδεδομένο και πλέον κατάλληλο για την ζητούμενη χρήση μοντέλο **SUZUKI DL650 VSTROM ABS**. Οι προσφερόμενες μοτοσυκλέτες υπηρεσιακού χρωματισμού θα φέρουν αστυνομικό εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Η τοποθέτηση του εξοπλισμού αυτού και η διασκευή μοτοσυκλετών πραγματοποιείται από απολύτως εξειδικευμένο προσωπικό της εταιρείας μας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ προκειμένου να είναι απόλυτα ασφαλείς. Η εταιρεία μας διαθέτει ειδική μονάδα διασκευών με μεγάλη εμπειρία σε κατασκευαστικά θέματα, διαθέτει ιδιαίτερη τεχνογνωσία και είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001:2008 και 14001:2004. Η μονάδα βρίσκεται στην Μαγούλα Αττικής, θέση Πάτημα. Η εταιρεία μας έχει στο παρελθόν και συνεχίζει να προμηθεύει την ΕΛ.ΑΣ με παρεμφερείς μοτοσυκλέτες με ειδικό εξοπλισμό-διασκευή, οι οποίες κυκλοφορούν με άριστα αποτελέσματα.

Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας τις κάτωθι παρατηρήσεις/σχόλια της εταιρίας μας και ευελπιστούμε στην αποδοχή τους ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον διαγωνισμό.

Στην Παρ. 2.17.2 αναφέρει «Κάθε δίκυκλο θα συνοδεύεται απαραίτητα από μια πλήρη στολή αναβάτη που θα αφορά, μπουφάν μοτοσυκλετιστή, κράνος τύπου Flip up-Modular (όχι full face ή jet), μπότες, παντελόνι υπηρεσιακού τύπου και χιτώνιο υπηρεσιακού τύπου. Ακριβή μεγέθη και χρωματισμός αυτών θα γνωστοποιηθεί στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης». Παρακαλούμε για την παροχή περισσότερων στοιχείων και προδιαγραφών αναφορικά με την ζητούμενη πλήρη στολή αναβάτη καθώς υπάρχουν πολλές και διαφορετικές επιλογές στην αγορά με διαφορετικά χαρακτηριστικά ώστε να μπορέσει να ερευνηθεί η προμήθεια της και να υπολογιστούν τα σχετικά κόστη.

Στην παρ. 3.2 ζητείται «Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή». Παρακαλούμε να αλλάξει σε «Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή».

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι μοτοσυκλέτες θα είναι νέας παραγγελίας από το εργοστάσιο της Ιαπωνίας και το γεγονός ότι οι υπηρεσιακές θα πρέπει να φέρουν τον ζητούμενο αστυνομικό εξοπλισμό (φωτεινή και ηχητική σήμανση, αυτοκόλλητα, παρελκόμενα και λοιπό εξοπλισμό), η τοποθέτηση των οποίων γίνεται στην Ελλάδα μετά την άφιξη των μοτοσυκλετών και κατόπιν ειδικής διασκευής, ζητούμε ο χρόνος παράδοσης να αλλάξει από 5 μήνες σε 7 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

<p align="center">Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
<p>Ζητούμε η εγγύηση καλής λειτουργίας να αλλάξει από «πέντε (5) τουλάχιστον έτη ή 150.000 km» σε «πέντε (5) έτη ή 100.000 km, όποιο προκύψει πρώτο».</p>
<p align="center">Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Παρατηρήσεις επί των ρητών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)</p>
KAMIA.
<p align="center">Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών (* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης) (Συμπληρώνεται <u>υποχρεωτικά</u> από τους συμμετέχοντες ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)</p>
ΟΧΙ.

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΑΣ
Τηλέφωνο:	210 5538652
Φαξ:	210 5538644
Email:	t.dimas@ergotrak.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ Ι: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ). Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)

Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
<p>Σε συνέχεια της πρόσκλησής του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ» και συγκεκριμένα για το ΕΙΔΟΣ Ι «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ», η εταιρεία μας ERGOTRAK (ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε.), με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού με απολύτως κατάλληλα, σύγχρονα οχήματα και λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο που απαιτείται τόσο για την κατασκευή λεωφορείου όσο και για την τοποθέτηση του ζητούμενου αστυνομικού εξοπλισμού (φωτεινή και ηχητική σήμανση, παρελκόμενα και λοιπό εξοπλισμό), η τοποθέτηση των οποίων γίνεται στην Ελλάδα μετά την άφιξη των οχημάτων και κατόπιν ειδικής διασκευής, αιτούμεθα ο χρόνος παράδοσης να αλλάξει από 5 μήνες σε 8 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p> <p>Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός στις κατηγορίες αυτές των οχημάτων με ποιοτικά οχήματα που πληρούν το σύνολο των λοιπών απαιτήσεών σας, προς όφελος του Δημοσίου.</p> <p>Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση.</p>
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
ΚΑΜΙΑ.

Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των ρητών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης

(Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ)

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

KAMIA.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ).

Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	
Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ/ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	Ε 2

Το παρόν θα αναρτηθεί σε επεξεργάσιμη μορφή στο www.hcg.gr και στο www.yen.gr

Ημερομηνία	14/09/2020
Προς	ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΕΑ 4ο
Πίνακας Στοιχείων Συμμετέχοντα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)	
Επωνυμία:	ERGOTRAK (Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε.)
Έδρα:	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, 118 55, ΑΘΗΝΑ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΕΙΡΗΝΗ ΒΥΖΙΩΤΙΔΟΥ
Τηλέφωνο:	210 5538564
Φαξ:	210 5538644
Email:	i_vyziotidou@sfkianakis.gr
Web:	

Πίνακας Στοιχείων Έργου (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια Οχημάτων Διαφόρων Τύπων και Κατηγοριών για τις Ανάγκες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής
Προμήθεια ειδών / Παροχή Υπηρεσιών	ΕΙΔΟΣ ΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Τμηματική Υποβολή:	Ναι
Προϋπολογισμός:	Είδος Α΄: 3.000.000 Ευρώ Είδος Β΄: 2.660.000 Ευρώ Είδος Γ΄: 1.250.000 Ευρώ Είδος Δ΄: 200.000 Ευρώ Είδος Ε΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΣΤ΄: 275.000 Ευρώ Είδος Ζ΄: 330.000 Ευρώ Είδος Η΄: 400.000 Ευρώ Είδος Θ΄: 260.000 Ευρώ Είδος Ι΄: 400.000 Ευρώ Είδος ΙΑ΄: 320.000 Ευρώ Συνολικός Προϋπολογισμός 9.495.000,00 € (Συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ)
Πηγή Χρηματοδότησης:	Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας
Είδος Διαγωνισμού:	Ηλεκτρονικός Τακτικός Διαγωνισμός Ανοικτής Διαδικασίας Διεθνούς Συμμετοχής
Κριτήριο Κατακύρωσης:	Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομικής Άποψης Προσφορά Βάσει της Βέλτιστης Σχέσης Ποιότητας - Τιμής (για τα Είδη Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Ι,ΙΑ).

	Χαμηλότερη τιμή (για τα Είδη Η & Θ)
Χρόνος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών
Τόπος Παράδοσης:	Συμφώνως Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών

Παρατηρήσεις επί των τεχνικών χαρακτηριστικών

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Η εταιρεία Εμπορική Μηχανημάτων & Βιομηχανικών Ειδών Α.Ε.Ε. με διακριτικό τίτλο **ERGOTRAK**, μέλος του Ομίλου Εταιρειών ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ, επίσημος εισαγωγέας, διανομέας και επισκευαστής της Ολλανδικής εταιρείας **DAF TRUCKS N.V.**, ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό για την προμήθεια δύο βυτιοφόρων οχημάτων με οχήματα **DAF**.

Παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας τις κάτωθι παρατηρήσεις/σχόλια της εταιρίας μας και ευελπιστούμε στην αποδοχή τους ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον διαγωνισμό.

Στην παρ. 2.6.1 αναφέρει «Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον δέκα (10) εμπρόσθιων και μίας (1) οπίσθιας». Παρακαλούμε για την τροποποίηση της παρ. σε «Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον **έξι (6) εμπρόσθιων** και μίας (1) οπίσθιας» καθώς για το συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος ενδείκνυται τα αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων να είναι 6 εμπρόσθιων σχέσεων και 1 όπισθεν.

Στην παρ. 2.15.1.15 αναφέρει «Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) τουλάχιστον 30 λίτρων με δείκτη στάθμης.....». Το όχημα DAF φέρει δεξαμενή AdBlue 25 lt που εργοστασιακά είναι μελετημένο να καλύπτει τις ανάγκες του οχήματος σε σχέση με την χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου οπότε παρακαλούμε για την αλλαγή της παρ. σε «Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) **τουλάχιστον 25 λίτρων** με δείκτη στάθμης.....».

Στην παρ. 2.15.1.20 αναφέρει «Να φέρει ηλεκτρονική προετοιμασία για εγκατάσταση υπερκατασκευής». Καθώς το προσφερόμενο βυτιοφόρο όχημα είναι πλήρες δηλαδή αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο με τοποθετημένη Υπερκατασκευή (βυτίο καυσίμου) παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί η συγκεκριμένη παράγραφος καθώς η υπερκατασκευή (βυτίο καυσίμου) είναι ήδη τοποθετημένη και σε πλήρη λειτουργία.

Στην παρ. 2.23.1 αναφέρει «...Να είναι τοποθετημένη/ες (η αντλία) εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR όπως ισχύει.....». Επισημαίνουμε ότι η αντλία δεν δύναται να είναι τοποθετημένη εντός κουβουκλίου με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό (δεν υπάρχει τέτοια απαίτηση από τον κανονισμό ADR) παρά μόνο ο μετρητής της αντλίας. Οπότε παρακαλούμε για την τροποποίηση της απαίτησης.

Στην παρ. 2.23.1 αναφέρει «...Τέλος να παρασχεθεί μια πλήρης αντλία, όμοια με την υπάρχουσα ως αμοιβή». Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί το ζητούμενο καθώς έχει προαναφερθεί στην ίδια παράγραφο ότι «Σε περίπτωση που προσφερθεί μια μόνο αντλία επί του οχήματος να προσφερθεί και δεύτερη εφεδρική αντλία όμοιου τύπου και ένας εφεδρικός μετρητής».

Στην παρ. 2.24.3 αναφέρει «Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι μεταλλικό λευκό». Επισημαίνουμε ότι το λευκό χρώμα που βάφονται οι δεξαμενές δεν είναι μεταλλικό, είναι απλό. Παρακαλούμε για την αλλαγή της απαίτησης σε «Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι λευκό (μη μεταλλικό)».

Παρατηρήσεις επί του προϋπολογισμού

(Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)

Ο συνολικός προϋπολογισμός **320.000,00 €** για το **Είδος ΙΑ** δεν επαρκεί για την προμήθεια δύο (2) βυτιοφόρων οχημάτων καυσίμου βάσει του ζητούμενου εξοπλισμού και υποχρεώσεων του αναδόχου κατά την διακήρυξη. Αιτούμαστε την **αύξηση του προϋπολογισμού κατά 20 % για το ΕΙΔΟΣ ΙΑ** ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω διαγωνισμό.

Παρατηρήσεις επί του χρόνου παράδοσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν διαίρεσης της προμήθειας σε τμήματα (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαίτησης προσκόμισης δείγματος (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της τυχόν απαιτούμενης τεχνικής – επαγγελματικής κατάρτισης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί της εγγύησης – τεχνικής υποστήριξης -συντήρησης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
Αιτούμεθα η απαίτηση αναφορικά με την εγγύηση καλής λειτουργίας, αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική εγγύηση και η εγγύηση χρώματος ως παρ. 5.1 να αλλάξει από «τουλάχιστον έξι (6) έτη» σε «τουλάχιστον πέντε (5) έτη» για το όχημα και την δεξαμενή.
Παρατηρήσεις επί της εκπαίδευσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί των ρητών (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί του κριτηρίου κατακύρωσης (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.
Παρατηρήσεις επί των όρων Δ/ξης (Οικονομική και τεχνική επάρκεια υποψηφίων αναδόχων, χρόνος υποβολής προσφορών, κλπ) (Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες)
KAMIA.

Δήλωση/Διατάξεις για την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών

(* Παρ/φος 4 της Ανακοίνωσης Πρόσκλησης για Διενέργεια Δημόσιας Διαβούλευσης)

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά από τους συμμετέχοντες

ΝΑΙ (ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) / ΟΧΙ (ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΤΟΥ
ΦΟΡΕΑ)

ΟΧΙ.

► Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ► Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΥΠ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣ/ΤΙΚΗΣ ΠΟΛ/ΚΗΣ ΤΠ για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών

Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων

Δημοσιεύθηκε 20/08/2020 Τελευταία ανανέωση Ημ/νία Λήξης 14/09/2020

Μοναδικός Κωδικός 20ΔΙΑΒ000012488

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Πειραιάς, 20 - 08 - 2020
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Αρ. Πρωτ.: 2834.4/53843/2020
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
& Εποπτείας Αποθηκών
Τμήμα 4ο -2ο
Ταχ. Διευθ. : Ακτή Βασιλειάδη / Πύλη Ε1-Ε2 ΠΡΟΣ : Αποδέκτες Πίνακα Διανομής
Ταχ. Κώδικας : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
Φαξ : 2131371361
Τηλ : 213 1374565/4241
Πληροφορίες : ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΛΣ (Τ) ΚΡΑΣΙΑ Μαργαρίτα
ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΜΑΡΑΓΚΟΥ Βασιλική
Email : dipea.d@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Ανακοίνωση Πρόσκλησης για διενέργεια ανοιχτής Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικού προϋπολογισμού 9.495.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)»

ΣΧΕΤ: Το με Αριθ.Πρωτ.:2832.3/52886/2020/14-08-2020 ΦΕΣ ΔΕΜ.

1. Από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοινώνεται ότι τίθενται σε ανοιχτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων, οι τεχνικές προδιαγραφές/όροι διακήρυξης για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ», συνολικού προϋπολογισμού 9.495.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Η συμμετοχή των οικονομικών φορέων στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης δεν είναι δεσμευτική. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών τεχνικές απαιτήσεις/προδιαγραφές της επικείμενης προμήθειας, οι οποίες δύναται να μεταβληθούν κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης. Ομοίως, στο επισυναπτόμενο αρχείο Γενικοί Όροι Διακήρυξης προς Δημόσια Διαβούλευση, τίθενται απαιτήσεις αναφορικά με τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής της επικείμενης Διακήρυξης, το χρονικό διάστημα υποβολής προσφορών εκ μέρους των οικονομικών φορέων, το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, την καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια. Ως εκ τούτου, επισημαίνεται ότι, όλες οι προτάσεις - παρατηρήσεις που υποβάλλονται στο πλαίσιο της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, με γνώμονα τη βέλτιστη ικανοποίηση των τεχνικών απαιτήσεων/προδιαγραφών που έχουν τεθεί, αλλά και την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ευρύτητας συμμετοχής και του υγιούς ανταγωνισμού.

3. Κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης, με σκοπό την ανταλλαγή οικονομικοτεχνικών πληροφοριών επί της επικείμενης προμήθειας, δύναται να πραγματοποιηθούν ενημερωτικές συναντήσεις - παρουσιάσεις των οικονομικών φορέων, κατόπιν σχετικού αιτήματος αυτών στην ηλεκτρονική διεύθυνση dipea.d@yna.gov.gr ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/νσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο dianoulefsi@eprocurement.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά το πέρας της συνάντησης - παρουσίασης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) την ημέρα κατά την οποία αυτή πραγματοποιήθηκε.

4. Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στις ιστοσελίδες του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr) με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν, υπό την επιφύλαξη χαρακτηρισμού πληροφοριών από τους οικονομικούς φορείς ως εμπιστευτικές, λόγω τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου. Στην περίπτωση αυτή, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς να δηλώνουν ρητά τις πληροφορίες που είναι εμπιστευτικές, προκειμένου αυτές να μη δημοσιοποιηθούν. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, να αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Επισημαίνεται ότι, κατά την καταχώρηση παρατηρήσεων/σχολίων των οικονομικών φορέων απευθείας μέσω της ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, οι εν λόγω παρατηρήσεις/σχόλια αναρτώνται αυτούσια στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

5. Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να συμπληρώνουν τη φόρμα υποβολής σχολίων στο ΕΣΗΔΗΣ και να αποστέλλουν συμπληρωμένο το Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης ή/και να ζητήσουν διευκρινίσεις επί της διαδικασίας κατά τη διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση dipea.d@yna.gov.gr ή/και στο Fax 213-1371361 της Δ/νσης Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στην ηλεκτρονική διεύθυνση dianoulefsi@eprocurement.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι και την 14-09-2020, ημέρα Δευτέρα, ημερομηνία λήξης της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης.

6. Η παρούσα ανακοίνωση, το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και οι Όροι Διακήρυξης θα αναρτηθούν στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις, στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις Τεχνικών Προδιαγραφών και στην ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr) στο σύνδεσμο Ανακοινώσεις □ Διαγωνισμοί - Διαβουλεύσεις. Το επισυναπτόμενο Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) στο σύνδεσμο Διαβουλεύσεις Τεχνικών Προδιαγραφών και στην ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr) στο σύνδεσμο Ανακοινώσεις □ Διαγωνισμοί -

Διαβουλεύσεις.

7. Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ
ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ Ιωάννης

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:

1. Έντυπο Δημόσιας Διαβούλευσης Τεχνικών Προδιαγραφών/Όρων Διακήρυξης
2. Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών
3. Γενικοί Όροι Διακήρυξης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Ενδιαφερόμενους για την «Προμήθεια οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών για τις ανάγκες του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ» μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της ιστοσελίδας του ΑΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και μέσω της ιστοσελίδας του ΥΝΑΝΠ (www.ynanp.gr)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ -ΕΛ . ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. Β'Υ/ΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ.κ. ΔΚΑ' (υ.τ.α.)
6. Γρ. κ. ΓΔΟΥ (υ.τ.α.)
7. ΥΟΘΕ
8. ΔΕΜ
9. ΔΙΠΕΑ 2ο

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Email	Άρθρο	ΕΙΔΟΣ Α, ΕΙΔΟΣ Θ, Ημ/νία
ΦΟΡΙΠΗΣ	Konstantinos.Foripis@saracakis.gr	ΕΙΔΟΣ Ι, ΕΙΔΟΣ ΙΑ	14/09/2020

Αξιότιμοι κύριοι,

Σχετικά με την διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, η εταιρία ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ ως αποκλειστικός εισαγωγέας των εργοστασίων Mitsubishi & Volvo στην Ελλάδα, επιθυμεί να καταθέσει τις παρακάτω προτάσεις:

ΕΙΔΟΣ Α / Προμήθεια Εβδομήντα πέντε (75) Οχημάτων Με Επίπεδη Καρότσα Τύπου Pick-Up

2.12.14 «Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.» Επιθυμούμε την αφαίρεση της μέσης ταχύτητας και του χρόνου, με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής μας, καθώς δεν περιλαμβάνονται στις ενδείξεις του προτεινόμενου οχήματος.

3.1 «Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).»

Επιθυμούμε την αλλαγή της απαίτησης των όρων της εγγύησης λειτουργίας σε «6 τουλάχιστον έτη ή 150.000χλμ, όποιο έρθει πρώτο), με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής μας»

6.1 «Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δεν διατίθεται εγχειρίδιο συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Ως εκ τούτου επιθυμούμε την δυνατότητα υποβολής εγχειριδίων συντήρησης στην Αγγλική γλώσσα, με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής μας.

6.2 «Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία .»

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι δεν είναι δυνατή η παροχή πρόσβασης στην online βάση δεδομένων, σε τρίτους, δηλαδή χρήση της online βάσης δεδομένων, σε χρήστες εκτός των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων της Mitsubishi.

ΕΙΔΟΣ Θ / Προμήθεια Είκοσι (20) Δίκυκλων Μοτοσυκλετών

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 2.2.2 «Η απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα να είναι 50 Kw και άνω.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA διαθέτει ισχύ 40.3kW.

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να τονίσουμε ότι οι δίκυκλοι κινητήρες της κατηγορίας με ισχύ κάτω από 50kw δεν χαρακτηρίζονται «αδύναμοι», ειδικά όταν κατασκευάζονται πλέον με υπο-τετράγωνη αρχιτεκτονική η οποία εξασφαλίζει εξαιρετική καμπύλη ροπής σε όλες τις στροφές λειτουργίας και ειδικά στη χαμηλομεσαία κλίμακα. Αυτό εξασφαλίζει πολύ δυνατές επιταχύνσεις, χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, φιλικότητα στην απόδοση με ομαλή λειτουργία χωρίς απότομα ξεσπάσματα που είναι επικίνδυνα και τρομάζουν και μεγαλύτερη αξιοπιστία του κινητήρα στην κακομεταχείριση. Η Εταιρία μας μπορεί παρέχει σχετικό πίνακα του εργοστασίου Honda Motor, όπου φαίνεται ξεκάθαρα η πολύ καλή απόδοση του κινητήρα της προτεινόμενης μοτοσυκλέτας.

Προτεινόμε η απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα να είναι 40kW και άνω.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 2.2.3 Η ανωτάτη ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 175 km/h.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA έχει ανώτατη ταχύτητα 168km/h.

Σε αυτό το σημείο και σε συνέχεια του παραπάνω σχολίου μας θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η τελική ταχύτητα ενός κινητήρα δεν καταδεικνύει απαραίτητα και την απόδοσή του, ειδικά όταν αυτός ο κινητήρας παρουσιάζει εξαιρετική ροπή στις χαμηλο-μεσαίες σ.α.λ. με όλα τα προαναφερόμενα πλεονεκτήματα, που παρουσιάζει ο κινητήρας του προσφερόμενου μοντέλου Honda.

Προτεινόμε η ανώτατη ταχύτητα να είναι από 168 km/h και άνω.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 2.7.1 Η πέδηση να επιπυχνάνεται υποχρεωτικά με δύο (2) δισκόφρενα στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο οπίσθιο τροχό. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.).

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στο προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA, η πέδηση επιτυγχάνεται με ένα (1) δισκόφρενο στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο οπίσθιο τροχό.

Η χρήση ενός μεγάλου δισκοφρένου διαμέτρου 320χιλ στον εμπρός παρέχει την ίδια ισχύ πέδησης σε σχέση με δύο άλλα μικρότερης διαμέτρου και επίσης παρουσιάζει τα παρακάτω συγκριτικά πλεονεκτήματα:

A. Μικρότερο μη αναρτώμενο βάρος

B. Μικρότερη συντήρηση

Γ. Λιγότερη πολυπλοκότητα

Δ. Μικρότερη αδράνεια η οποία επηρεάζει δραματικά τις αποστάσεις κατά την πέδηση

Ε. Μικρότερο γυροσκοπικό φαινόμενο το οποίο επηρεάζει άμεσα και σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδηγική συμπεριφορά του δικύκλου. Ειδικά σε συνθήκες καταδίωξης, κατά τη διάρκεια των οποίων η μοτοσυκλέτα χρειάζεται να συμπεριφέρεται εξαιρετικά ευέλικτα και να χαρακτηρίζεται από κορυφαίες ταχύτητες αντίδρασης, η έλλειψη όλου αυτού του μη αναρτώμενου εμπρός βάρους βοηθάει απεριόριστα και απαιτεί από τον οδηγό μικρότερη προσπάθεια για τις αλλαγές κατεύθυνσης.

Προτείνουμε η πέδηση να επιτυγχάνεται με τουλάχιστον ένα (1) δισκόφρενο στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο οπίσθιο τροχό.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 2.9.3 Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα (lt).

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA, διαθέτει δεξαμενή βενζίνης χωρητικότητας 14 λίτρα.

Η ποσότητα της δεξαμενής καυσίμου του εκάστοτε δικύκλου έχει άμεση σχέση με την κατανάλωση του συγκεκριμένου οχήματος. Η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα παρουσιάζει εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου (28.6χλμ/λίτρο-μέθοδος WMTC*) η οποία δύναται να δώσει αυτονομία μέχρι και 400 χλμ/γέμισμα, την καλύτερη κατανάλωση της κατηγορίας.

Προτείνουμε η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 14 λίτρα (lt) και άνω.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 3.1 Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιτη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο μοτοσυκλέτας Honda NC750XA, διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία καλύπτει την ομαλή και ανεμπόδιτη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ: 3.2 Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης

λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Σχετικά με τα αναλώσιμα ανταλλακτικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι στα αναλώσιμα ανταλλακτικά της συντήρησης δεν ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι συμπλέκτη κ.α.

ΕΙΔΟΣ ΙΑ / Προμήθεια δυο (02) Βυτιοφόρων Οχημάτων.

2.6.1. Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον δέκα (10) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς την χρήση πεντάλ συμπλέκτη.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, διαθέτει αυτοματοποιημένο κιβώτιο έξι (6) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας.

2.15.1.13. Να φέρει προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, ενσωματωμένα σε όλα τα καθίσματα.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, διαθέτει καθίσματα με σταθερό ενιαίο με το υπόλοιπο κάθισμα υποστήριγμα κεφαλής και όχι προσαρμοσμένο.

2.15.1.19 . Να φέρει βομβητή και κάμερα οπισθοπορείας.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, δεν διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.

2.15.1.24 .Να φέρει ράδιο CD με RDS και USB MP3 Player με ηχεία και κεραία το οποίο να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κινητό μέσω Bluetooth επικοινωνίας. Επίσης να φέρει πλοηγό με Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS. – Δεν διαθέτουμε εργοστασιακό πλοηγό.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, δεν διαθέτει εργοστασιακό πλοηγό. Μπορεί να προσκομιστεί εφόσον γίνεται αποδεκτή, ανεξάρτητη συσκευή-πλοηγός του aftermarket εμπορίου.

5.1. Τα οχήματα και οι δεξαμενές τους πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Μεγαλύτερο διάστημα εγγύησης θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας, μοντέλο πλαισίου φορτηγού Volvo FL, διαθέτει την διεθνή εγγύηση της Volvo ήτοι 1 χρόνο για το πλαίσιο και 2 χρόνια για την γραμμή μετάδοσης.

5.11. Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή.

Ο παραπάνω όρος απαιτεί την παρουσία συνεργείων σε όλη την επικράτεια, κάτι το οποίο δεν είναι εφικτό και μπορεί να επιφέρει επιπλέον έξοδα μη υπολογιζόμενα για τον προμηθευτή. Επιθυμούμε την αφαίρεση ή τροποποίηση του όρου.

ΕΙΔΟΣ Ι / Προμήθεια δύο (02) Λεωφορείων Μεταφοράς Προσωπικού

Ενότητα 2, σελ. 182

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει χωρητικότητα 42 θέσεων τουλάχιστον με μήκος 11 μέτρων.

Υποενότητα 2.3.4, σελ. 183

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο, δεν διαθέτει Immobilizer.

Υποενότητα 2.4.1, σελ. 184

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει περιοριστή ταχύτητας στα 100 χλμ.

Ενότητα 2.10, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν διαθέτει επίσημα στοιχεία κατανάλωσης.

Υποενότητα 2.11.2.1, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο διαθέτει σταθερά ενιαία προσκέφαλα στα καθίσματα.

Υποενότητα 2.11.2.3, σελ. 186

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν διαθέτει αερόσακο οδηγού.

Υποενότητα 2.12.6, σελ. 187

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο καθώς και κάθε μοντέρνο καινούριο λεωφορείο δεν διατίθεται με πόρτα οδηγού.

Υποενότητα 2.12.22, σελ. 190

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει συναγερμό.

Υποενότητα 2.12.23, σελ. 190

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος.

Υποενότητα 2.12.31, σελ. 192

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει προ-εγκατάσταση VHF.

Υποενότητα 2.12.31, σελ. 192

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο δεν φέρει εργοστασιακό σύστημα πλοήγησης GPS.

Ενότητα 3.1, σελ. 195

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το προσφερόμενο από την Εταιρία μας λεωφορείο καλύπτεται από εγγύηση 2 ετών ή 300.000 χλμ. για τα μηχανικά μέρη και 3 ετών για το αμάξωμα.

Σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο εν λόγω διαθέσιμος αρχικός προϋπολογισμός ήτοι 400.000,00 € με ΦΠΑ, είναι χαμηλός και δεν επιτρέπει την συμμετοχή μας με προσφορά καινούριων λεωφορείων κατασκευής Volvo-Irizar.

Η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων αξιόπιστων διαγωνιζομένων, θεωρούμε ότι συμβάλει στον ευγενή ανταγωνισμό και μπορεί μόνο όφελος να έχει για την υπηρεσία σας.

Με εκτίμηση,

Για την ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε

Κωνσταντίνος Φορίπης

Υπεύθυνος Διαγωνισμών Δημοσίου

210 3483610

6936655409
