

Ανακοίνωση διεξαγωγής ενημερωτικών συναντήσεων για την αναβάθμιση της επιχειρησιακής ικανότητας της Μοίρας Αεροπλάνων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ μέσω της προμήθεια δύο (02) αεροπλάνων θαλάσσιας επιτήρησης

Request for Information regarding the upgrade of the operational capabilities of the HCG Airplanes Squadron through the procurement of two (02) maritime surveillance airplanes

Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς σε ανοιχτές και μη δεσμευτικής συμμετοχής ενημερωτικές συναντήσεις με σκοπό την ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις τεχνολογικές εξελίξεις καθώς και τη συλλογή πληροφοριών που κρίνονται ουσιώδεις στο πλαίσιο της διερεύνησης των διαθέσιμων λύσεων για την αναβάθμιση της επιχειρησιακής ικανότητας της Μοίρας Αεροπλάνων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ μέσω της προμήθειας δύο (02) νέων αεροπλάνων θαλάσσιας επιτήρησης.

Βάση των συζητήσεων αποτελεί το επισυναπτόμενο τεύχος τεχνικών απαιτήσεων.

Οι ανωτέρω ενημερωτικές συναντήσεις θα πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία στο κτήριο του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις μέσω τηλεδιάσκεψης. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς παρακαλούνται να αποστείλουν αίτημα συνάντησης έως και την **Παρασκευή 12/05/2023**, στη διεύθυνση ηλεκτρ. ταχυδρομείου dem.c@hcg.gr [τηλ. επικοινωνίας : (+30) 213 137 1095], διευκρινίζοντας τις επιθυμητές ημερομηνίες και τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμόδιου σημείου επαφής. Η ημερομηνία των συναντήσεων θα καθορίζεται με σειρά προτεραιότητας, σε απευθείας συνεννόηση της Υπηρεσίας με τους ενδιαφερόμενους.

Μετά το πέρας της συνάντησης και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς καλούνται να παράσχουν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (dem.c@hcg.gr) τα κάτωθι :

- α)** αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου αεροπλάνου όπως διαστάσεις, επιδόσεις, βάρη απογείωσης-προσγείωσης (MTOW-MLW), κλπ.
- β)** στοιχεία του προτεινόμενου εξοπλισμού επιτήρησης,
- γ)** ενδεικτικό κόστος κτήσης με την προτεινόμενη διαμόρφωση (Rough Order of Magnitude - ROM),
- δ)** στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου ανά ώρα πτήσης με την προτεινόμενη διαμόρφωση,
- ε)** κόστος συντήρησης, περιοδικών επιθεωρήσεων (Εν συνεχεία υποστήριξη - Follow-On Support),
- στ)** τεχνικές προδιαγραφές για την κατασκευή κατάλληλου υπόστεγου για την φιλοξενία των δύο αεροπλάνων.

Δικαίωμα συμμετοχής στην ανωτέρω διαδικασία έχουν οι κατασκευαστές αεροπλάνων και οι οικονομικοί φορείς που προτείνουν ολοκληρωμένες λύσεις.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ | 2021-2027