



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πειραιάς, 07 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ: 2152.14/9641/2024

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 – Ε2
Ταχ. Κώδικας : 18510
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΑΡΓΥΡΙΟΥ Ιωάννης.
Ανθυπασπιστής Λ.Σ ΤΣΟΥΤΣΟΣ Τιμολέων - Στ.
Τηλέφωνο : 2131371088
e-mail: : dapthas.b@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Δημοσίευση 12^{ης} δέσμης κυρώσεων ΕΕ κατά της Ρωσίας – Περιορισμοί εισαγωγής Αγαθών – Oil Price Cap».

ΣΧΕΤ: (α) Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 του Συμβουλίου, όπως ισχύει.

(β) Η Αριθ. Πρωτ. 2152.14/56482/2023/05-08-2023 διαταγή μας. (μ.π.ο)

(γ) Η Αριθ. Πρωτ. 2152.14/57998/2023/11-08-2023 διαταγή μας. (μ.π.ο)

(δ) Η Αριθ. Πρωτ. 2152.14-3/A13651/2020/29-09-2020 διαταγή μας. (μ.π.ο)

1. Σε συνέχεια προγενέστερης αλληλογραφίας, αναφορικά με τις κυρώσεις (ΕΕ) κατά της Ρωσίας, γνωρίζεται ότι την 18 Δεκεμβρίου 2023 το Συμβούλιο της ΕΕ υιοθέτησε τη 12^η δέσμη περιοριστικών μέτρων. Επιπλέον, την 26^η Ιανουαρίου 2024 δημοσιεύτηκαν στην επίσημη σελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επικαιροποιημένες ερωτο-απαντήσεις (FAQs) σύμφωνα με τις οποίες παρέχονται ειδικότερες επεξηγήσεις αναφορικά με την ανώτατη τιμή πετρελαίου (oil price cap) και τη χορήγηση βεβαιώσεων (attestations). Παρακάτω παρατίθενται τα μέτρα που αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές και τις υποχρεώσεις των φορέων που εμπλέκονται.

1.1. Περιορισμοί εισαγωγής αγαθών/υλών από τη Ρωσία στην Ε.Ε.

α. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 3θ παρ.3γ-α του (α) σχετικού Κανονισμού, απαγορεύεται η αγορά, εισαγωγή ή μεταφορά, άμεσα ή έμμεσα αγαθών που παράγουν σημαντικά έσοδα για τη Ρωσία, όπως αυτά απαριθμούνται στο παράρτημα XXI, εάν είναι καταγωγής Ρωσίας ή εξάγονται από τη Ρωσία.

Η εν λόγω απαγόρευση **δεν** εφαρμόζεται έως τις **20 Μαρτίου 2024** για συμβόλαια που έχουν ήδη συναφθεί πριν από τις 19 Δεκεμβρίου 2023 για τα εξής αγαθά/ύλες: κόκκοι και σκόνες ακατέργαστου και κατοπτρικού χυτοσιδήρου (κωδ. ΣΟ 7205), σύρματα χαλκού (κωδ. ΣΟ 7408), ράβδοι και είδη καθορισμένης μορφής από αργίλιο (κωδ. ΣΟ 7604), σύρματα από αργίλιο, φύλλα, ταινίες και σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο (κωδ. ΣΟ 7605, ΣΟ 7607 & ΣΟ 7608).

β. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 3θ παρ.3γ-β του (α) σχετικού προβλέπονται περαιτέρω περιορισμοί στις εισαγωγές αγαθών από τη Ρωσία υγροποιημένου προπανίου & βουτανίου (LPG) (κωδ. ΣΟ 2711 12 & 2711 13), υγροποιημένου αιθυλενίου – προπυλενίου – βουτυλενίου – βουταδένιου (Κωδ. ΣΟ 2711 14), υγροποιημένων αέριων υδρογονανθράκων (Κωδ. ΣΟ 2711 19) καθώς

και σιδηροκράματα που υπάγονται στον κωδικό ΣΟ 7202. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται έως τις **20 Δεκεμβρίου 2024** για συμβόλαια που έχουν ήδη συναφθεί πριν από τις 19 Δεκεμβρίου 2023.

γ. Στις περιπτώσεις αναγγελίας κατάπλου με αγαθά τα οποία προαναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους οι Λιμενικές αρχές θα πρέπει να απαγορεύσουν τον κατάπλου πλοίου.

1.2. Βεβαίωση περί συμμόρφωσης ανώτατου ορίου τιμής αγοράς (Oil Price Cap)

α. Υπενθυμίζεται ότι οι αρμόδιες αρχές, προκειμένου να επιτρέψουν τον κατάπλου/αγκυροβόλιο πλοίου που μεταφέρει ρωσικό πετρέλαιο ή ρωσικά προϊόντα πετρελαίου, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα XXV του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014, προς τρίτες χώρες, θα πρέπει να λάβουν την απαραίτητη Βεβαίωση (βλ. επισυναπτόμενο υπόδειγμα Ι) η οποία θα αποδεικνύει ότι το φορτίο αγοράστηκε κάτω από το ανώτατο όριο τιμής και ότι το πλοίο τελεί σε πλήρη συμμόρφωση με τις κυρώσεις της Ε.Ε. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 6α ανωτέρω (α) σχετικού και σε συνέχεια (γ) όμοιας, **από τις 20 Φεβρουαρίου 2024, η εν λόγω βεβαίωση θα πρέπει να εκδίδεται ανά ταξίδι¹.**

β. Επιπλέον, οι φορείς που εμπλέκονται στην μεταφορά ρωσικού πετρελαίου ή ρωσικών προϊόντων πετρελαίου, ανεξαρτήτως βαθμίδας στην εφοδιαστική αλυσίδα, θα πρέπει να εφοδιάζονται με επιπρόσθετη βεβαίωση η οποία θα εκδίδεται **ανά ταξίδι** και στην οποία θα αναγράφονται **αναλυτικές πληροφορίες για τα παρεπόμενα έξοδα της μεταφοράς του φορτίου** όπως το κόστος ασφάλισης, τελωνειακοί δασμοί και ο ναύλος² (βλ. επισυναπτόμενο υπόδειγμα ΙΙ). Η υποβολή της βεβαίωσης που αναφέρεται στην συγκεκριμένη παράγραφο δεν αποτελεί υποχρέωση των προαναφερόμενων φορέων, αλλά μόνο κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής³.

γ. Σημειώνεται ότι οι βεβαιώσεις οι οποίες αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους 1.2.α και 1.2.β της παρούσας διαταγής, θα πρέπει να επανεκδίδονται από τους φορείς και στις περιπτώσεις που εμπλέκονται στη μεταφορά μεταφόρτωσης από πλοίο σε πλοίο [Ship to Ship Transfer (STS)], καθώς πρόκειται για νέο ταξίδι⁴.

2. Επιπρόσθετα, σε συνέχεια της παρ. 1.1 (β) σχετικής, γνωρίζεται ότι η υποχρέωση για την υποβολή της 48ωρης αναφοράς προ της ενάρξεως διαδικασίας μεταφόρτωσης [Ship to Ship Transfer (STS)] μεταξύ πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας, θα αφορά πλοία τα οποία μεταφέρουν **αποκλειστικά ρωσικό αργό πετρέλαιο ή ρωσικά προϊόντα πετρελαίου.**
3. Προς υποβοήθηση του έργου σας, στον ακόλουθο σύνδεσμο της ιστοσελίδας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής https://finance.ec.europa.eu/publications/consolidated-version_en δύναται να αναζητείται ο επικαιροποιημένος κατάλογος με συνήθεις ερωτήσεις [Commission Consolidated FAQs (Frequently Asked Questions) on the implementation of Council Regulation No 833/2014 and Council Regulation No 269/2014] που καταρτίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχοντας ειδικότερες επεξηγήσεις στο πλαίσιο εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων κατά της Ρωσίας και που δύναται να ληφθούν υπόψη.
4. Ενημερώσατε σχετικά προσωπικό Υπηρεσιών σας και Λιμενικές Αρχές Υπαγωγής σας, επισημαίνοντας την σπουδαιότητα της ενδεδειγμένης παρακολούθησης των Κανονισμών του Συμβουλίου ΕΕ καθώς και των παραρτημάτων τους. Επίσης, μεριμνήσατε, όπως ενημερωθούν οι ναυτιλιακοί πράκτορες που δραστηριοποιούνται σε περιοχές αρμοδιότητάς σας.
5. ΠΕΔΙΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ μεριμνήσουν για την εποπτεία τήρησης και ορθής εφαρμογής των κυρώσεων ΕΕ από Λιμενικές Αρχές δικαιοδοσίας τους, παρέχοντας ειδικότερες εντολές – οδηγίες εφόσον απαιτείται.
6. ΝΕΕ - ΕΕΕ - ΕΕΝΜΑ που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την ενημέρωση των μελών τους.

¹Σχετικές ερωτήσεις α.α. 7,16α, 35, 36, 37, 38, 40, 42 FAQs (σελ. 219, 223, 230, 236-239)

²Σχετικές ερωτήσεις α.α.4, 35, 37FAQs (σελ. 218, 230, 237)

³Σχετική ερώτηση α.α. 4 FAQs (σελ. 218)

⁴Σχετική ερώτηση α.α.35 FAQs (σελ 230)

7. ΑΑΔΕ/ΓΔΤ&ΕΦΚ/Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων που κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για την παροχή τυχόν ειδικότερων οδηγιών επί του θέματος στις Τελωνειακές Αρχές.
8. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.-

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται:

Υποδείγματα βεβαιώσεων (attestation) (Φ.02)

ΠΙΝΑΚΑΣΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κ. Λ/Χ – Λ/Χ
2. VTS – RTS

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες/Β' Μονάδα
2. ΑΑΔΕ/ΓΔΤ&ΕΦΚ/Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
3. ΝΕΕ – ΕΕΕ - ΕΕΝΜΑ
4. ΥΠΕΞ/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα
- Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ και Εξωστρέφειας
- Γρ. κ.κ. Α' & Β' Γεν. Δ/ντών
- Α10, Β6, Δ/νσεις
5. 1^η έως 9^η ΠΕΔΙΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υπουργού – Υφυπουργού - ΓΓΝΛ (υ.τ.α.)
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
5. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' – ΔΚΑ' - Επόπτη ΚΕΠΙΧ
6. ΔΠΝ – ΔΙΔΙΝΑΛ – ΔΑΝ – ΔΙΠΘΑΠ- ΚΕΠΙΧ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΙ-PRICE CAP OIL

Attestation Model

EU service providers are not required to use a particular form of attestation, the below attestation model is non-binding. For certain service providers, such as re-insurers, an attestation may take the form of a sanction exclusion clause within an annual policy, or a clause stating a party will not have cover if they transport oil purchased above the price cap.

[Date, Month, Year]

[Party to the contract/service] confirms that for [the service being provided], [party to the contract/service] is in compliance with the Russian price cap framework and any other restrictions on seaborne Russian oil and/or petroleum products applicable to [party to the contract/service]. [Party to the contract/service] attests that:

- [party to the contract/service] has received and retained price information demonstrating that the seaborne Russian oil or petroleum products is/was purchased at or below the cap; or
- where not practicable to request and receive such information, [party to the contract/service] has obtained an attestation that the purchase of seaborne Russian oil or petroleum products is/was purchased at or below the cap; or
- [party to the contract/service] has received a signed attestation that the purchase of seaborne Russian oil or petroleum products fall under a derogation.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II-ITEMISED COST INFORMATION

EU service providers are not required to use a particular form of itemised cost information, the below model is non-binding.

[Party to the contract/service] confirms that the following costs are/were involved in this transaction:

Type	Cost
Price per barrel or confirmation that price was at or below the relevant price cap	
Costs <ul style="list-style-type: none"> • Export licence fees • Inspection costs • Port fees for shipping and loading • Port service charges • Customs fees, duties, and taxes • Other, including costs related to the provision of auxiliary services for ship-to-ship transfers 	
Insurance	
Freight	
[Optional] Other costs, please specify	