



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ –ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΙ Α - Β
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πειραιάς, 22 Φεβρουαρίου 2024

Αρ. Πρωτ.: 2152.14/13999/2024

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
E-mail : daphthas@hcg.gr; dpn@hcg.gr

Θέμα: «Περιοριστικά μέτρα της Ε.Ε. κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας – Απαγόρευση πώλησης δεξαμενοπλοίων σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία – Παρεκκλίσεις – Διαδικασία χορήγησης Άδειας-Επικαιροποίηση διαδικασιών κοινοποίησης σε αρμόδια αρχή».

Σχετ: (α) Κανονισμός (ΕΕ) 833/2014 του Συμβουλίου της 31ης Ιουλίου 2014, όπως ισχύει σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
(β) Το με Α.Π. 2213.1-8.65/90259/2023/21.12.2023 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 3ο.
(γ) Το από 19.02.2024 κείμενο με Συχνές Ερωτήσεις (Frequently Asked Questions) Ευρ. Επιτροπής.
(δ) Το με Α.Π. 2152.14/9643/2024/7.2.2024 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΠΘΑΣ - ΔΠΝ.

Σε συνέχεια (β) και (δ) σχετικών εγγράφων μας αναφορικά με τη δημοσίευση και εφαρμογή της 12^{ης} δέσμης περιοριστικών μέτρων της ΕΕ κατά της Ρωσικής Ομοσπονδίας, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Απαγόρευση πώλησης δεξαμενοπλοίων ανεξαρτήτως σημαίας σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία: Παρεκκλίσεις - Κοινοποιήσεις

1.1. Όπως είναι γνωστό στις 18 Δεκεμβρίου 2023, εκδόθηκε ο «Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2878 του Συμβουλίου, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία»¹, ο οποίος ισχύει από την επομένη της δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ήτοι από τις 19.12.2023.

1.2. Στο κείμενο του εν λόγω Κανονισμού, έχουν συμπεριληφθεί διατάξεις που στοχεύουν στην ύπαρξη διαφάνειας κατά την πώληση δεξαμενόπλοιων, ιδίως μεταχειρισμένων, τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την αποφυγή της απαγόρευσης εισαγωγής ρωσικού αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου και την αποφυγή εφαρμογής του ανώτατου ορίου τιμών που συμφωνήθηκε από τον «Συνασπισμό για τον Καθορισμό Ανώτατων Τιμών» (Price cap coalition).

¹ Το πλήρες κείμενο του Κανονισμού είναι διαθέσιμο στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:
[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202302878\(ελληνικά\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202302878(ελληνικά))
[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202302878\(αγγλικά\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202302878(αγγλικά))

1.3. Ειδικότερα:

α. Σύμφωνα με το άρθρο 3ιζ παρ.1 του Κανονισμού ΕΕ (833/2014), απαγορεύεται σε κάθε υπήκοο Κράτους μέλους της ΕΕ, φυσικό πρόσωπο που κατοικεί σε Κράτος Μέλος της ΕΕ και νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει συσταθεί στην Ένωση να προβαίνει σε πώληση ή να μεταβιβάζει με άλλο τρόπο την κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, δεξαμενόπλοιων για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο παράρτημα XXV του Κανονισμού 833/2014, τα οποία υπάγονται στον κωδικό ΕΣ ex 8901 20, ανεξαρτήτως εάν προέρχονται από την Ένωση ή όχι, σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία

β. Σύμφωνα με το άρθρο 3ιζ παρ.2 του Κανονισμού ΕΕ (833/2014), κατά παρέκκλιση της ανωτέρω απαγόρευσης, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να επιτρέπουν, υπό τους όρους που εκείνες θεωρούν κατάλληλους, την πώληση ή άλλη μεταβίβαση κυριότητας δεξαμενοπλοίων για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο παράρτημα XXV του Κανονισμού 833/2014, τα οποία υπάγονται στον κωδικό ΕΣ ex 8901 20.

2. Διαδικασία κατά παρέκκλιση χορήγησης άδειας (authorization) για την πώληση δεξαμενοπλοίου σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία.

2.1. Τα υπόχρεα πρόσωπα (πλοιοκτήτης/πωλητής), όπως καταγράφονται στο άρθρο 3ιζ, παρ. 1 του εν θέματι Κανονισμού και στο κείμενο με τις Συχνές Ερωτήσεις (Frequently Asked Questions) της Ευρ. Επιτροπής (βλ. (γ) σχετικό, ιδίως Συχνή Ερώτηση αριθ. 3) καθώς και τα πρόσωπα που έχουν τη δυνατότητα να εκπληρώσουν για λογαριασμό τους τις υποχρεώσεις αυτές, υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση άδειας (authorization) **εφόσον από τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας τις οποίες έχουν ήδη εφαρμόσει προκύπτει**

(α) ότι η πώληση αφορά σε ρωσική οντότητα ή φορέα σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή

(β) η χρήση στη Ρωσία

2.2. Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες αρχές δεν χορηγούν άδεια πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα στη Ρωσία ή προς χρήση στη Ρωσία, εάν έχουν βάσιμους λόγους να πιστεύουν ότι το δεξαμενόπλοιο θα χρησιμοποιούταν ή θα επανεξαγόταν για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο παράρτημα XXV, τα οποία είναι καταγωγής Ρωσίας ή εξάγονται από τη Ρωσία για εισαγωγή στην Ένωση κατά παράβαση του άρθρου 3ιγ ή για μεταφορά σε τρίτες χώρες σε τιμή αγοράς ανά βαρέλι που υπερβαίνει την τιμή που καθορίζεται στο παράρτημα XXVIII (oil price cap).

2.3. Ειδικότερα το ζήτημα της τεκμηρίωσης πλήρωσης των προϋποθέσεων της παρ.3 του άρθρου 3ιζ εξειδικεύεται στις συχνές ερωτήσεις της Ευρ. Επιτροπής (γ' σχετικό, βλ. ιδίως συχνές ερωτήσεις αριθ. 8 και 9).

2.4. Ο φάκελος με όλα τα σχετικά έγγραφα που τεκμηριώνουν τα προαναφερόμενα θα υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλάσσιων Συνόρων (ΔΑΠΘΑΣ Β', sale.tankers@hcg.gr). Λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την εξέταση του σχετικού αιτήματος θα απαιτηθεί η συνδρομή και άλλων Υπηρεσιών εντός και εκτός ΥΝΑΝΠ, είναι ιδιαίτερα σημαντικό η υποβολή του αιτήματος από τους υπόχρεους να γίνεται έγκαιρα.

2.5. Υπογραμμίζεται ότι τυχόν αιτήματα για τα οποία οι διαδικασίες δέουσας επιμέλειας τις οποίες έχουν ήδη εφαρμόσει τα υπόχρεα πρόσωπα **δεν καταδεικνύουν πώληση σε ρωσική οντότητα ή φορέα ή προς χρήση στη Ρωσία υπόκεινται μόνο σε κοινοποίηση** (notification) και όχι σε έγκριση (authorization) (βλ. συχνή ερώτηση αριθμ. 9).

2.6. Ειδικότερα για τα υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοια, ισχύουν τα ακόλουθα:

Κατά τη διαδικασία διαγραφής από το ελληνικό νηολόγιο δεξαμενοπλοίου το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΕΣ ex 8901 20 (εκτός LNG και LPG) και προορίζεται για τη μεταφορά αργού πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου που απαριθμούνται στο παράρτημα XXV του Κανονισμού 833/2014, λόγω πώλησης ή άλλης μεταβίβασης κυριότητας δεξαμενοπλοίου, απαιτείται επιπρόσθετα των λοιπών δικαιολογητικών:

i) είτε έγκριση της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση της απαγόρευσης της παρ. 1 του άρθρου 3ιζ, η εν λόγω πώληση ή άλλη μεταβίβαση κυριότητας δεξαμενοπλοίου είτε

ii) υπεύθυνη δήλωση του πωλητή/πλοιοκτήτη (εκδίδεται μέσω gov.gr), στην οποία αναγράφεται ότι (α) «κατά τη διαδικασία πώλησης του πλοίου εφαρμόστηκαν διαδικασίες δέουσας επιμέλειας από τις οποίες δεν προέκυψε ότι η πώληση ή άλλη μεταβίβαση κυριότητας του δεξαμενόπλοιοι (και, ως εκ τούτου, η εξ' αυτής διαγραφή του πλοίου από το ελληνικό νηολόγιο) γίνεται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα της Ρωσίας ή προς χρήση στη Ρωσία» και (β) είναι ενήμερος περί της υποχρέωσης κοινοποίησης στην αρμόδια αρχή της υπόψη πώλησης (βλ. παρ. 3. παρόντος). Υπόδειγμα υπεύθυνης δήλωσης, η οποία παραδίδεται στο οικείο νηολόγιο, εμπεριέχεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

3. Διαδικασία κοινοποίησης στις αρμόδιες αρχές κάθε άλλης πώλησης ή άλλης διευθέτησης που ενέχει τη μεταβίβαση κυριότητας δεξαμενόπλοιων από υπήκοο κράτους μέλους, φυσικό πρόσωπο που κατοικεί σε κράτος μέλος και νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει συσταθεί στην Ένωση σε οποιαδήποτε τρίτη χώρα.

Οδηγίες για τη διαδικασία κοινοποίησης έχουν παρασχεθεί στο (δ) σχετικό. Οι σχετικές ενέργειες του πλοιοκτήτη/πωλητή, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων που θα πρέπει να προσκομισθούν εξειδικεύονται στις συχνές ερωτήσεις της Eur. Επιτροπής (γ' σχετικό).² Το υπόδειγμα της κοινοποίησης πρέπει να είναι υπογεγραμμένο από δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον πλοιοκτήτη/πωλητή πρόσωπο.

4. Σημειώνεται ότι τα πρόσωπα που υπέχουν τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις, τα πρόσωπα που έχουν τη δυνατότητα να εκπληρώσουν για λογαριασμό τους τις υποχρεώσεις αυτές και λοιπά ζητήματα που αφορούν, εξειδικεύουν και διευκολύνουν την εκπλήρωση των ιδίων υποχρεώσεων και – ιδίως- την αρτιότητα της διαδικασίας πώλησης ή μεταβίβασης με άλλο τρόπο της κυριότητας, άμεσα ή έμμεσα, δεξαμενοπλοίων, περιλαμβάνονται στις Συχνές Ερωτήσεις (Frequently Asked Questions) που έχει εκδώσει η Eur. Επιτροπή (βλ. (γ) σχετικό). Ως εκ τούτου, με γνώμονα και την αποφυγή καθυστερήσεων, οι εν λόγω συχνές ερωτήσεις θα πρέπει να μελετηθούν και εφαρμοσθούν επιμελώς πριν από οποιαδήποτε ενέργεια του πωλητή. Οι Συχνές Ερωτήσεις είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της Eur. Επιτροπής:

https://finance.ec.europa.eu/publications/tanker-sales_en

5. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.

6. Οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, που κοινοποιείται η παρούσα, να μεριμνήσουν για την ορθή τήρηση των διαλαμβανομένων στην παράγραφο 2.6.

Ο Υπουργός

Χρήστος Στυλιανίδης

² Υπογραμμίζεται η σκοπιμότητα υποβολής δήλωσης για τις διαδικασίες δέουσας επιμέλειας που εφαρμόστηκαν από την πλευρά του πωλητή, τόσο σε συνάρτηση με τον αγοραστή (συμπεριλαμβανομένου ότι δεν υπόκειται σε περιοριστικά μέτρα της Ε.Ε.) όσο και περί της μη ύπαρξης ενδείξεων για τη χρήση του δεξαμενοπλοίου στη Ρωσία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΕΞ
 - Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού
 - Διπλ. Γρ. κ.κ. Υφυπουργών
(κας Παπαδοπούλου, κ. Φραγκογιάννη)
 - Γρ. κ. ΓΓ
 - Γρ. κ. ΓΓ ΔΟΣ και Εξωστρέφειας
 - Γρ. Α' και Β' Γεν. Διευθυντών
 - Α10 – Β6
 - ΕΝΥ/ΕΕ
 - ΜΕΑ/ΕΕ
2. Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης
Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες
3. ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Κ.Λ/Χ-Λ/Χ
5. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΓ κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Ν.
3. ΕΓ κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ.κ. Α' & Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ.κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΑ'
6. ΔΠΝ - ΔΑΠΘΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (ΑΦΟΡΑ Δ/Ξ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ)

Ημερομηνία ΧΧΧΧΧΧ

Στοιχεία πλοιοκτήτη

ΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧ

Στο βαθμό που αφορά τους πωλητές, δηλώνουμε ότι:

(α) κατά τη διαδικασία πώλησης του δεξαμενοπλοίου ΧΧΧΧΧΧΧ, Νηολ.ΧΧΧΧΧ, IMO Number ΧΧΧΧΧ, εφαρμόστηκαν διαδικασίες δέουσας επιμέλειας από τις οποίες δεν προέκυψε ότι η πώληση γίνεται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα της Ρωσίας ή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα τρίτης χώρας προς χρήση στη Ρωσία.

(β) τελούμε ενήμεροι για την υποχρέωση κοινοποίησης της πώλησης στην αρμόδια Αρχή

ΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ³

ΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧ

³Η δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας.